



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**2011**

**REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE  
GRANDE EVENTO  
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO  
GARE NON TITOLATE\***

( il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2010)

**L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.**

**Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.**

**Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.**

**L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).**

**\*in attesa di approvazione CSAI**

ORGANIZZATORE MAC GROUP S.r.l.  
GARA 9° Rievocazione Storica Coppa Milano - Sanremo  
ZONA 1  
DATA 11/12/13/ marzo 2011

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 1° Ferrari Gran Tour Milano - Sanremo

•

TIPOLOGIA Regolarità Classica per Auto Moderne

**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1) data 9 dicembre 2010  
 Chiusura (2) data 3 marzo 2011 ora 18.00 .

**Distribuzione Road Book**

località Autodromo Nazionale di Monza  
 data 11 marzo 2011 ora 08.00 - 12.00 .

**Verifiche ante gara**

località Autodromo Nazionale di Monza  
 data 11 marzo 2011 ora 08.00 - 12.00 .

**Briefing con Direttore Gara**

Località Autodromo Nazionale di Monza  
 data 11 marzo 2011 ora 12.30 .

**Parco partenza (3)**

Ingresso Località Milano - Piazza del Duomo  
 data 11 marzo 2011 ora 15.30 .

**Partenza**

Partenza prima vettura Località Milano - Piazza del Duomo  
 data 11 marzo 2011 ora 17.00 .

**Arrivo**

Arrivo prima vettura Località Milano - Piazza del Duomo  
 data 13 marzo 2011 ora 12.40 .

**Esposizione classifiche**

Località Milano - c.o. A.C. Milano, c.so Venezia,43  
 data 13 marzo 2011 .

Orario  
 vettura

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima  
 (orario presumibile)

**Premiazione**

Località Milano - c.o. A.C. Milano, c.so Venezia,43  
 data 13 marzo 2011 ora 15.00 .

**Direzione di Gara**

località Milano - c.o. A.C. Milano, c.so Venezia,43

## **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## **ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)**

Denominazione (6): Comitato Organizzatore Coppa Milano - Sanremo .

Presidente (7) : Paolo Binelli .

Componenti : Sandro Binelli .

Carlo Lastrucci .

Sede : Genova - c/o MAC GROUP - Corso Torino, 1 .  
(dal 20 dicembre 2010 c/o MAC GROUP in Genova - Via Semini 28/C) .

## **ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : Alfredo Delleani lic. n. \_\_\_\_\_ .

Commissari Sportivi : da designare ( CSAI ) lic. n. \_\_\_\_\_

da designare lic. n. \_\_\_\_\_

da designare lic. n. \_\_\_\_\_

~~Giudice Unico~~ ~~Ciudice Unico~~ (8): \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_ .

Commissari o  
Verificatori Tecnici : (CTN) da designare lic. n. \_\_\_\_\_

da designare lic. n. \_\_\_\_\_

Segretario di  
manifestazione: Cristina Savio lic. n. 76182 .

Commissari di percorso A.C. : Milano, Alessandria, Asti, Torino, Savona, Imperia

Cronometristi: F.I.Cr. Genova

Compilatore delle classifiche (9): Giovanni Micciché

Osservatore CSAI (10): \_\_\_\_\_

Addetto Relazioni concorrenti : Lorenzo Cervetti

Medico di gara: Francesco Lofrano

Responsabile Ufficio Stampa: Traverso Giulia

#### **ART. 4 - GARA**

L'Organizzatore MAC GROUP S.r.l.

Titolare della licenza n. 234905, indice ed organizza, in data 11/12/13/ marzo 2011

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

9° Rievocazione Storica Coppa Milano - Sanremo

La zona di appartenenza della gara è la (11) 1

La gara si svolgerà su n. 3 giorni (12).

#### **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 733,660 (13) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 39 prove cronometrate, n. = prove di media, n. 13

controlli orari e n. = controlli a timbro.

La partenza sarà data a Milano - Piazza del Duomo con inizio alle ore 17,00

del 11 marzo 2011 e l'arrivo a Milano - Piazza del Duomo con inizio alle ore 12,40

del 13 marzo 2011

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (14)

#### **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a MAC GROUP - Corso Torino, 1/7 - 16129 GENOVA (15),  
dopo il 20 dicembre 2010 inviare a c/o MAC GROUP - Via Semini 28 C - 16164 GENOVA

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 2500,00(duemilacinquecento/00) IVA compresa (16) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

#### **ART. 7 - RIORDINAMENTI (17)**

(18) non sono previsti Riordinamenti

(19) \_\_\_\_\_

#### **ART. 8 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (20)

#### **ART. 9 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

1° tappa **TORINO - Lingotto** e aperto alle ore **21,15**

2° tappa **GENOVA - Piazza De Ferrari** e aperto alle ore **17,40**

3° tappa **MILANO - Piazza del Duomo** e aperto alle ore **11,40**

#### **ART. 10 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale riservata ai Raggruppamenti dal 1° al 7°;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) speciali nessuna (22)

#### **ART. 11 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari del 2°, 3° e 4° livello;
- per il/i === delle classifiche speciali (se previste).

#### **ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 13 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (24)

(Ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del 11/12/13/ marzo 2011 denominata 9° Rievocazione Storica Coppa Milano - Sanremo )

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Paolo Binelli .

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (25)

Alfredo Delleani

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (25)

Paolo Binelli .

Il Delegato Regionale CSAI (25)

Bruno Longoni .

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE  
ACI-CSAI

\_\_\_\_\_ .

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2011.

## **MODIFICHE REGOLAMENTARI RICHIESTE**

### **PARTENZE**

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, L'intervallo tra una vettura e l'altra sarà di 30" (trenta secondi).

**Al C.O. di inizio tappa e di ripartenza dalla neutralizzazione, il ritardo massimo consentito è di 15' (quindici minuti primi). Superato tale ritardo, il conduttore sarà fatto partire ugualmente ed allo stesso verrà attribuita una penalizzazione di 12.000 punti.**

### **RIORDINAMENTI**

Non sono previsti Riordinamenti

**E' prevista una Neutralizzazione come indicata nella Tabella delle Distanze e dei Tempi allegata**

### **PENALITA'**

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non saranno transitati ad uno o più controlli (CO,PC) saranno riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva con una penalizzazione di 12.000 punti.

**La medesima penalità verrà applicata, a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, in alternativa all'esclusione, nei casi non previsti nel comma precedente.**

### **CLASSIFICHE**

**Al fine di equilibrare le prestazioni delle vetture in rapporto all'anzianità delle stesse, i punti di penalizzazione totalizzati da ciascun equipaggio saranno moltiplicati per un coefficiente pari a 1,xx, dove per xx devono intendersi le ultime due cifre dell'anno di fabbricazione della vettura utilizzata, indicato sui documenti sportivi richiesti.**

**(Es.: punti di penalizzazione totalizzati 100; anno di fabbricazione della vettura 1956; punti di penalizzazione aggiornati ai fini delle classifiche  $100 \times 1,56 = 156$ )**

**Tutte le vetture costruite antecedentemente al 1 gennaio 1931, indipendentemente dalla data di costruzione, verranno considerate come costruite nel 1930; i punti di penalizzazione verranno quindi calcolati moltiplicando le penalità per 1,30.**