	DENOMINAZIONE	9° Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo
	LUOGO E DATA	Milano, 11 -12-13 marzo 2011
	ORGANIZZATORE	MAC GROUP S.r.l. - Genova
	TIPOLOGIA	Regolarità Classica per Auto Storiche
	CALENDARIO	Nazionale a partecipazione straniera
	VALIDITA'	

Documento n° 1.1	Genova, 28 febbraio 2011	Ore 08,00
-------------------------	---------------------------------	------------------

CIRCOLARE INFORMATIVA N° 1

Da : Comitato Organizzatore
A : Tutti i Concorrenti
Commissari Sportivi - Direttore di gara

In ottemperanza all'art. 66 del RNS si apportano le seguenti variazioni al RPG:

PROGRAMMA

Arrivo la località di arrivo è Rozzano (MI), Via della Cooperazione
Esposizione delle classifiche la località è Milano, Società del Giardino, Via S. Paolo, 6
Premiazione la località è Milano, Società del Giardino, Via S. Paolo, 6
Direzione Gara le sedi della Direzione Gara saranno:
 Monza, Autodromo, dalle verifiche alla Partenza
 Torino, Hotel Concord, Via Lagrange, 47, dall'arrivo della 1° tappa alla partenza della 2° tappa
 Genova, Hotel Continental, Via Arsenale di Terra, 1, dall'arrivo della 2° tappa alla partenza della 3° tappa
 Milano, Società del Giardino, Via S. Paolo, 6, dall'arrivo della 3° tappa alla premiazione

Art. 3 – UFFICIALI DI GARA

Osservatore CSAI è stato nominato il Sig. Umberto Duranti.

Art. 5 - PERCORSO

Settore 1, da CO 1 Milano a CO 2 Valenza

causa problemi di viabilità nell'attraversamento dell'abitato di Corsico e di Valenza il percorso di gara viene modificato come dalle pagine aggiuntive "A" "B" e "C" del Road Book, qui allegate. Il CO 2 Valenza, sarà ubicato in Piazza Gramsci, anziché in Largo Machiavelli. La distanza complessiva del settore è di km. 91,520 anziché km. 92,100 ed il tempo di percorrenza rimane invariato.

Settore 2, da CO 2 Valenza a CO 3 Moncalieri

causa problemi di viabilità, come già sopra precisato, il CO 2 Valenza sarà ubicato in Piazza Gramsci ed il CO 3 (Arrivo 1° tappa) sarà ubicato in Moncalieri (TO), Piazza Caduti per la Libertà. Il percorso di gara viene modificato come dalla pagina aggiuntiva "D" del Road Book, qui allegata. La distanza complessiva del settore è di km. 99,750 anziché km. 100,220 ed il tempo di percorrenza rimane invariato.

Settore 8, da CO 9 Finale Ligure a CO 10 Genova

causa problemi di viabilità, il CO 10 (Arrivo 2° tappa) sarà ubicato in Genova, Piazzale Kennedy. Il percorso di gara viene modificato come dalla pagina aggiuntiva "E" del Road Book, qui allegata. La distanza complessiva del settore è di km. 77,450 ed il tempo di percorrenza rimangono invariati.

Settore 9, da CO 11 Genova a CO 12 Gremiasco

causa problemi di viabilità nell'attraversamento dell'abitato di Genova, il percorso iniziale del settore viene modificato come dalle pagine aggiuntive "H" e "I" del Road Book, qui allegate. La distanza complessiva del settore è di km. 85,400 anziché km. 83,680 ed il tempo di percorrenza rimane invariato.

In conseguenza delle sopra esposte modifiche di percorso la distanza complessiva del percorso diventa di km. 734,330.

Si allega la Tabella delle Distanze e dei Tempi riveduta e corretta.

Le Tabelle di Marcia riportano le distanze corrette.

Art. 9 – ARRIVO

Si precisa che le sedi di arrivo delle tre tappe sono le seguenti:

- 1° Tappa, Moncalieri, Piazza Caduti per la Libertà
- 2° Tappa, Genova, Piazzale Kennedy
- 3° Tappa, Rozzano, Via della Cooperazione

CLASSIFICHE

Coefficienti


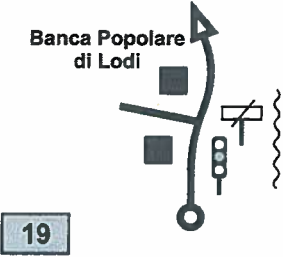

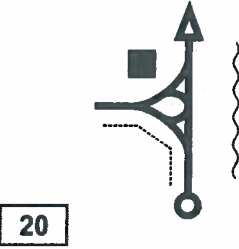
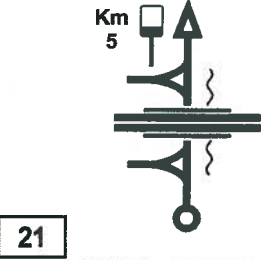

In conformità alle recenti modifiche regolamentari, tutte le vetture costruite antecedentemente al 1° gennaio 1931, indipendentemente dalla data di costruzione, verranno considerate come costruite nel 1930.

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Paolo Binelli

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Binelli', written over the printed name.


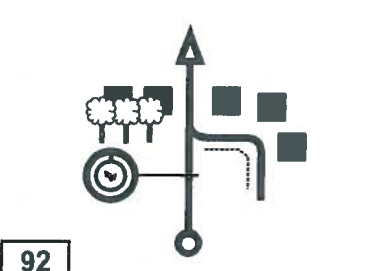

Settore	C.O. 1 MILANO (Piazza del Duomo)	Km 91,52
1	C.O. 2 VALENZA	T.I. 2h35'
	P. C. Ottobiano	Media 35,4

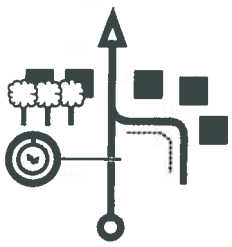



DISTANZE		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
					
10,25	0,11	 19			81,27
10,80	0,55	 20			80,72
12,71	1,91	 21	Box 29 - Pag 23		78,81
					

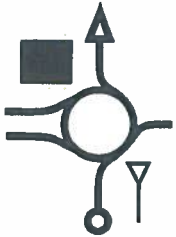
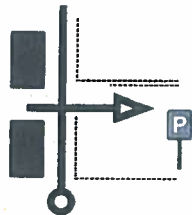

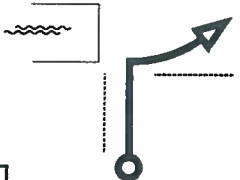
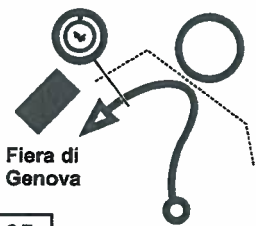

Settore	C.O. 1 MILANO (Piazza del Duomo)	Km 91,52
1	C.O. 2 VALENZA	T.I. 2h35'
		Media 35,4

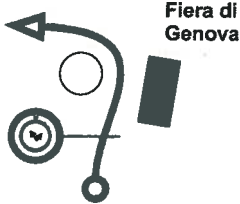


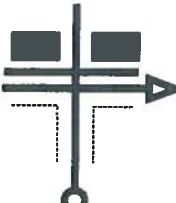
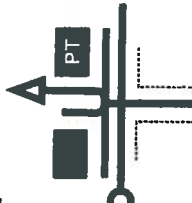

DISTANZE		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
90,80	0,56	 86	Farmacia Comunale → (V.le Manzoni)		0,72
91,03	0,23	 87			0,49
91,24	0,21	 88	← ● centro ospedale → ALESSANDRIA →		0,28
91,29	0,05	 89			0,23
91,37	0,08	 90			0,15

T1 0,09

Settore	C.O. 1 MILANO (Piazza del Duomo)		Km	91,52	
1	C.O. 2 VALENZA		T.I.	2h35'	
			Media	35,4	
Distanze		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
91,46	0,09				0,06
91,52	0,06		 (piazza Gramsci)		0,00

Settore	C.O. 2 VALENZA		Km	99,75	
2	C.O. 3 MONCALIERI		T.I.	2h40'	
	P. C. Cittadella		Media	37,4	
Distanze		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
0,00	0,00	 1	 (piazza Gramsci)		99,75
0,19	0,19	 2	↑ ALESSANDRIA 14 ↑ S. SALVATORE 8 (c.so G. Matteotti)		99,56
0,67	0,48	 3	ALESSANDRIA → Box 5 - Pag 38		99,08

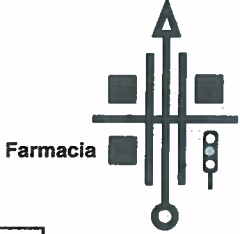
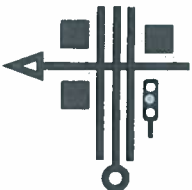
Settore	C.O. 9 FINALE LIGURE		Km	77,45	
8	C.O. 10 GENOVA (Piazzale M. L. King)		T.I.	2h20'	
			Media	33,1	
Distanze		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
77,15	1,92	 61	(piazzale J.F. Kennedy)		0,30
77,20	!	 62			0,25
77,25	0,05	 63			0,20
77,30	0,05	 64			0,15
77,45	0,15	 65			

Settore	C.O. 10 GENOVA (Piazzale M. L. King)		Km	3,92	
D	C.O. GENOVA (Piazza della Vittoria)		T.I.		
			Media		
<i>DISTANZE</i>		<i>Direzione</i>	<i>Informazioni</i>	<i>Note</i>	<i>Dist. Tot. Regress.</i>
<i>Totali</i>	<i>Parziali</i>				
0,00	0,00	 1	 10		3,92
0,06	0,06	 2			3,86
0,11	0,05	 3			3,81
0,12	!	 4			3,80
0,41	0,29	 5			

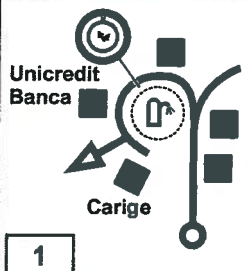





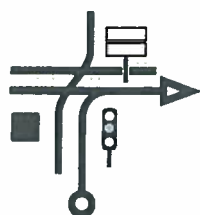

T2 **0,26**

COPPA MILANO-SANREMO 2011

Pag. **F**

Settore	C.O. 10 GENOVA (Piazzale M. L. King)		Km	3,92	
D	C.O. GENOVA (Piazza della Vittoria)		T.I.		
			Media		
DISTANZE		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
0,67	0,26	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">6</div>	(corso Torino)		3,25
1,01	! 0,34	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">7</div>	Corsia Bus Bus Line Box 5 - Pag 128 (corso Buenos Aires)		2,91

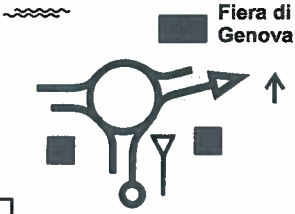
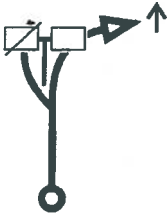
Settore	C.O. 11 GENOVA (Piazza De Ferrari)	Km 85,40
9	C.O. 12 GREMIASCO	T.I. 2h25'
	P. C. <i>Montessoro</i>	Media 35,3

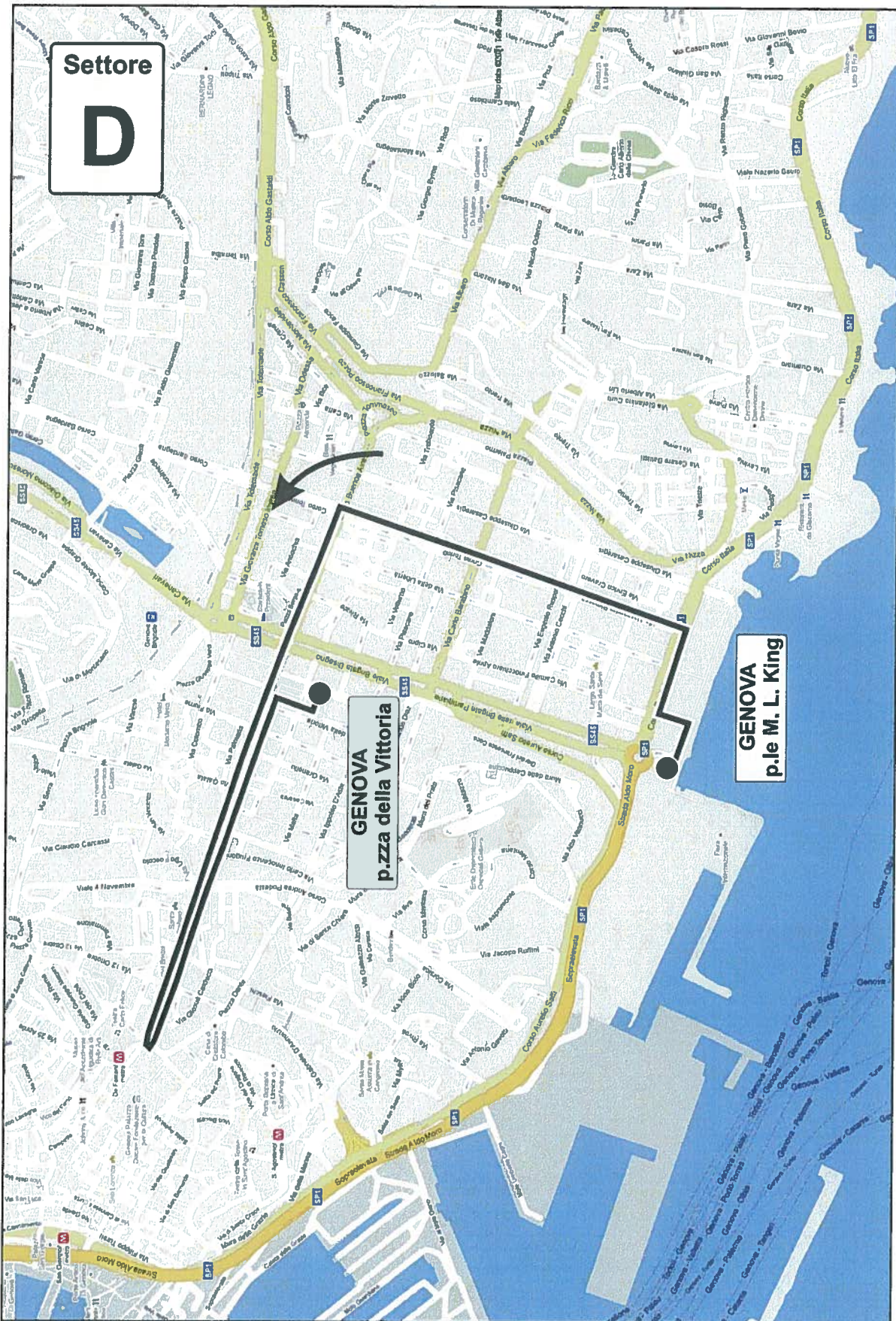
Distanze		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
0,00	0,00	 1	 (Piazza De Ferrari)		85,40
0,22	0,22	 2			85,18
0,74	! 0,52	 3			84,66
0,90	0,16	 4			84,50
1,14	0,24	 5			84,26

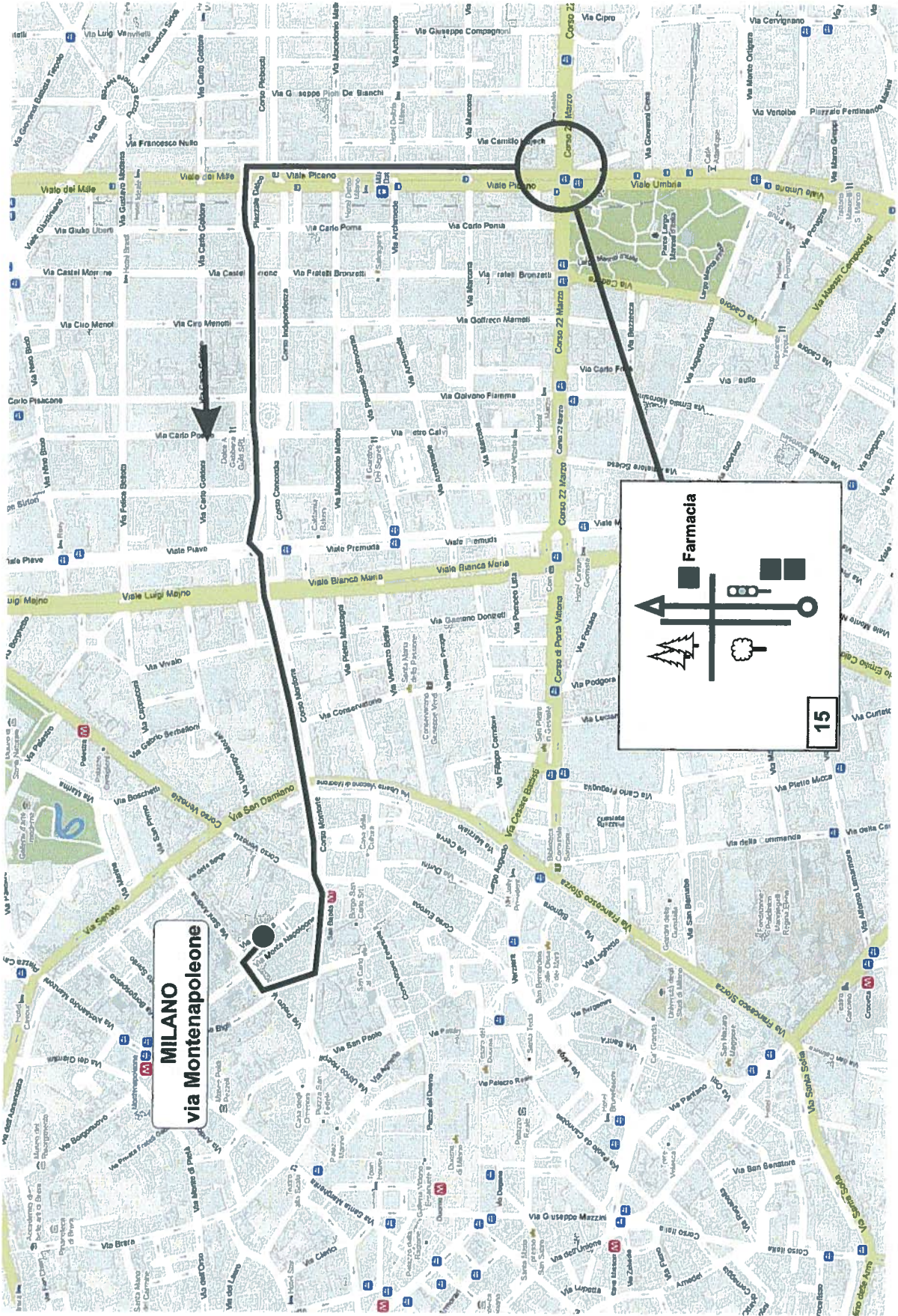
T3 **0,51**

COPPA MILANO-SANREMO 2011

Pag. **H**

Settore	C.O. 11 GENOVA (Piazza De Ferrari)		Km	85,40	
9	C.O. 12 GREMIASCO		T.I.	2h25'	
	P. C. <i>Montessoro</i>		Media	35,3	
DISTANZE		Direzione	Informazioni	Note	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
1,65	0,51	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">6</div>			83,75
6,30	4,65	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">7</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> aeroporto autostrade ↓ </div> BOX 5 - PAG.138		79,10

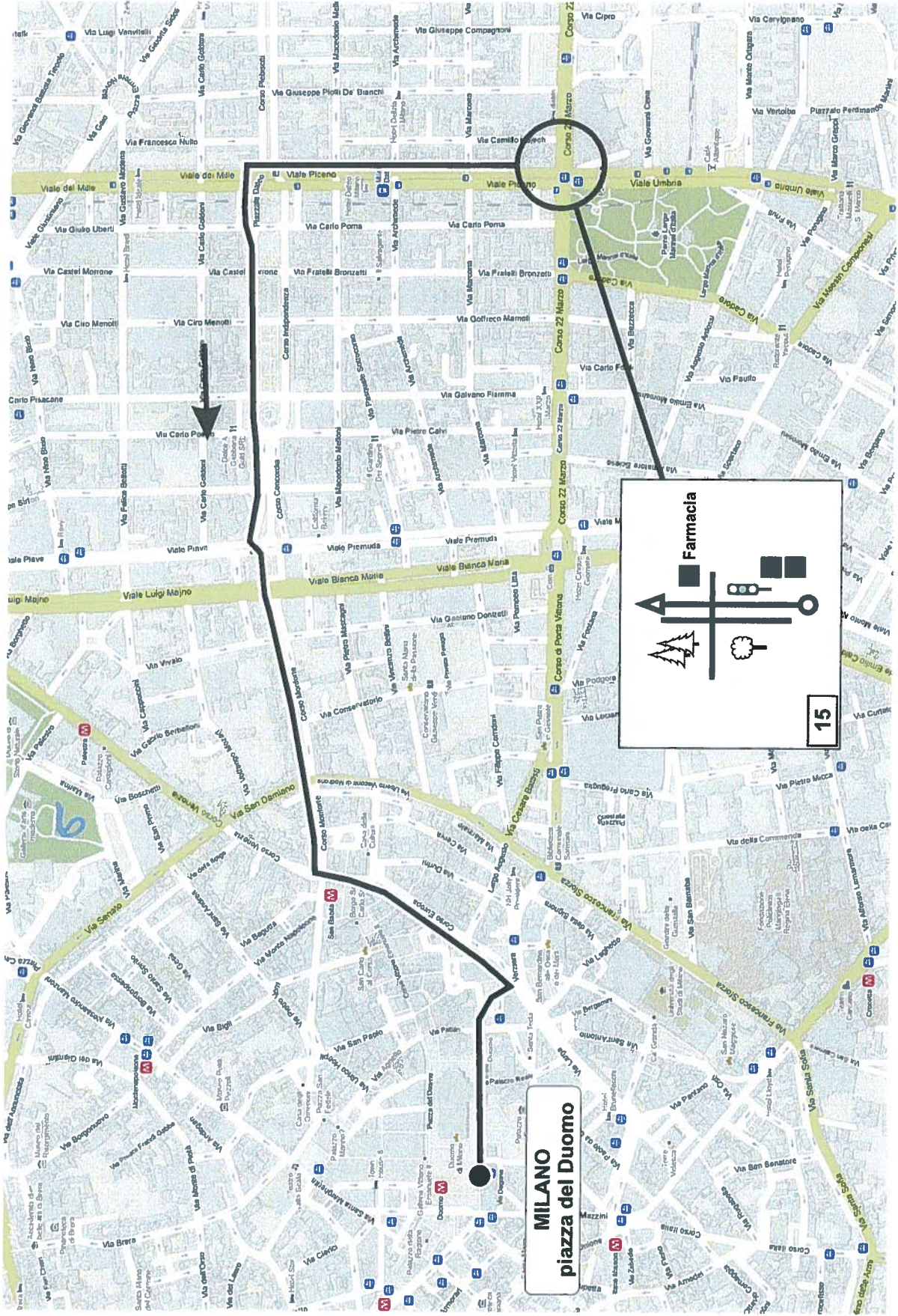




MILANO
via Montenaполеone

Farmacia

15



MILANO
piazza del Duomo

Farmacia

15

TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

9° RIEVOCAZIONE STORICA COPPA MILANO - SANREMO

venerdì/Friday 11 marzo 2011

Tabella/Table n. 1 da/from: Milano a/at Torino.

Tappa/Leg 1

Settore Sector	C.O. T.C.	P.C. S.S.	C.T.	Località Location	Distanze/Distance / metri		Tempi imposti/Target time		Media/Average		Orario teor. 1° ved First car due	Note
					Parziali	P.C.	Settore	Totalli	P.C.	Settore		
1	1			Milano (partenza/start)	0	0	0	0'			17,00	
				Ottobiano - Pista Kart - Start PC 1	60.640						18,40	
		1		Ottobiano 1		270			32"	30,375		
		2		Ottobiano 2		190			25"	27,360		
		3		Ottobiano 3		310			44"	25,364		
2	2	4		Ottobiano 4		250		27"	33,333			
				Valenza - Piazza Gramsci	30.880		91.520	2h 35'		35,427	19,35	
				Valenza - Piazza Gramsci	0							
		5		Alessandria - Start PC 5	12.830							20,00
		6		Cittadella 1		330			45"	26,400		
3	3	7		Cittadella 2		210		30"	25,200			
		8		Cittadella 3		300		45"	24,000			
		9		Cittadella 4		250		32"	28,125			
				Cittadella 5		130		20"	23,400			
				Moncalieri (arrivo 1a tappa)	86.920		99.750	2h 40'	5h 15'	37,406		22,15

TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

9° RIEVOCAZIONE STORICA COPPA MILANO - SANREMO

Tappa/Leg 2 sabato/saturday 12 marzo 2011

Tabella/Table n. 2 da/from: Torino a/at Genova.

Settore Sector	C.O. T.C.	P.C. S.S.	C.T.	Località Location	Distanza/Distance / metri		Tempi imposti/Target time		Media/Average P.C.	Orario teor.1° ved First car due	Note	
					Parziali	Totali	Settore	Totali				Settore
3	4			Torino (partenza 2a tappa)	0	0	82.360	82.360		2h 05'	2h 05'	7,30
	5			Carrù	82.360	0						9,35
4	5			Carrù	0	0				39,533		
				Clavesana - Start PC 10	3.350							9,40
		10		Clavesana 1		3.560			33,288			
		11		Clavesana 2		4.050			39,405			
		12		Clavesana 3		2.550			36,720			
		13		Clavesana 4		2.890			42,465			
		14		Clavesana 5		3.410			34,100			
5	6			Colle S. Bartolomeo	95.710		99.060	181.420		2h 30'	4h 35'	12,05
				Colle S. Bartolomeo	0							
				Colle S. Bartolomeo - Start PC 15	560							12,10
		15		Colle d'Oggia 1		2.600			33,429			
		16		Colle d'Oggia 2		680			28,800			
		17		Colle d'Oggia 3		4.160			37,914			
		18		Colle d'Oggia 4		1.220			36,600			
		19		Colle d'Oggia 5		2.360			33,984			
		20		Colle d'Oggia 6		950			34,200			
		21		Colle d'Oggia 7		610			29,280			
		22		Colle d'Oggia 8		1.210			32,267			
		23		Colle d'Oggia 9		1.630			35,564			
		24		Colle d'Oggia 10		1.360			30,600			
6	7			Sanremo	46.670		47.230	228.650		1h 20'	5h 55'	13,25
				NEUTRALIZZAZIONE						1h 10'	7h 05'	
7	8			Sanremo	0							14,35
				Finale Ligure	72.770		72.770	301.420		2h 00'	9h 05'	16,35
8	9			Finale Ligure	0							
				Le Manie - Start PC 25	5.970							16,45
		25		Le Manie 1		2.200			38,634			
		26		Le Manie 2		1.250			40,909			
		27		Le Manie 3		490			35,280			
		28		Le Manie 4		720			39,877			
		29		Le Manie 5		730			37,543			
10				Genova (arrivo 2a Tappa)	71.480		77.450	378.870		2h 20'	11h 25'	18,55

TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

9° RIEVOCAZIONE STORICA COPPA MILANO - SANREMO

Tappa/Leg 3 domenica/sunday 13 marzo 2011

Tabella/Table n. 3 da/from: Genova a/at Milano.

Settore Sector	C.O. T.C.	P.C. S.S.	C.T.	Località Location	Distanze/Distance / metri		Tempi imposti/Target time		Media/Average		Orario teor. 1° vet First car due	Note
					Parziali	P.C.	Settore	Totali	P.C.	Settore		
9	11			Genova (partenza 3a tappa)	0		0	0'			8,00	
				Isola del Cantone - Start PC 30	43.020						9,15	
		30		Montessoro 1		1.800		3' 10"		34,105		
		31		Montessoro 2		1.310		2' 25"		32,524		
		32		Montessoro 3		4.210		7' 20"		34,445		
		33		Montessoro 4		1.580		2' 55"		32,503		
		34		Montessoro 5		1.930		3' 15"		35,631		
10	12			Gremiasco	42.380		85.400	2h 25'			35,338	10,25
				Gremiasco	0		0					
				Gremiasco - Start PC 35	1.160							
		35		Stemigliano 1		540		1' 15"		25,920		10,30
		36		Stemigliano 2		570		1' 00"		34,200		
		37		Stemigliano 3		2.370		4' 15"		33,459		
		38		Stemigliano 4		1.360		2' 20"		34,971		
		39		Stemigliano 5		2.010		3' 15"		37,108		
13				Rozzano (arrivo)	77.630		78.790	2h 15'			35,018	12,40
							164.190	4h 40'				

Totale complessivo delle tre tappe

734.330