



Anniversary

HISTORY NEVER ENDS

1906-2026

26-29 MARCH 2026



Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico



SPORT



MILANO CORSE



HERITAGE

La Milano-Sanremo nasce agli albori dello scorso secolo dall'intuizione di un gruppo di pionieristici "gentlemen drivers" dell'epoca che volevano dare l'opportunità ai primi facoltosi appassionati di cimentarsi in quella che allora si poteva definire un'ardimentosa passeggiata verso il mare ed i colori primaverili della Riviera Ligure. Sarà però sul finire degli anni '30 che la competizione vivrà il suo massimo splendore, prima della forzata sospensione durante il secondo conflitto mondiale che però non le impedirà di ritrovare l'antico charme già a partire dal 1948, grazie anche al sempre più numeroso corollario di pubblico che in quegli anni faceva da seguito alla gara.

Grazie al suo format praticamente invariato nel corso degli anni, la Milano-Sanremo diviene un punto di riferimento anche per un numero sempre maggiore di equipaggi stranieri segnalandosi, altresì, anche per la cospicua partecipazione femminile che porterà addirittura alla costituzione di un'apposita "Coppa delle Dame". Interrotta definitivamente nel 1973, a seguito della crisi petrolifera, rivedrà la luce nel 2003 in veste di rievocazione storica capace di attrarre collezionisti provenienti da tutto il mondo e desiderosi di cimentarsi sulle celebri strade che dal capoluogo lombardo portano alla Città dei Fiori.



1934, Vincitore della Coppa Milano Sanremo
Conte Emanuele Restelli

ALBO D'ORO

Edizioni Storiche

1906	Tamagni, Maffeis
1929	Ottolenghi, Restelli, Rustici, Musso, Pedrini, Castelli
1930	Dell'Acqua, Magni, Negretti, Rebosio, Terracina, Storero
1931	Bianchi Anderloni Rakmilovich
1932	Tosi
1933	S.A.R. Adalberto di Savoia
1934	C. Emanuele Restelli
1935	Ercole Bonacina
1937	Arnaldo Carri
1938	Italo Pezzoli
1939	Virginio Cattaneo
1948	Giovanni Legnani
1949	Athos Locatelli
1950	Adriano Fusar Poli - Aldo Simonetta
1951	Brugnoli, Moroni, Lualdi, Mantovani, Restelli, Castiglioni, Bosisio, Martinengo, Maderna
1952	Sorrentino, Crotti, Rossi, Villa, Faini, Gianbertone, Bianchi, Melani, Nichey
1953	Piercarlo Dubini
1954	Emilio Beretta
1955	Alessandro Milesi
1956	Lucio Marini
1957	Nino Magistro
1958	Gianni Asquini
1961	Renato Berio
1962	Aldo Morgantini

1963	Arnaldo Mareda
1964	Enzo Martoni
1965	Aldo Morgantini
1966	Ferdinando Tecilla
1967	Piercarlo Borghesio
1968	Franco Gancia
1969	Picci
1970	Giuliano Canè
1971	Giuliano Canè
1972	Giuliano Canè
1973	Giorgio Pavanello

Rievocazioni Storiche

2003	Lui - Sassi
2004	Bongiorno - Pellegrino
2005	Giansante - Mosca
2006	Pellegrino - Napoli
2007	Rapisarda - Colombo
2008	Lui - Sassi
2009	Passanante - Messina
2010	Moceri - Labate
2011	Moceri - Labate
2018	Salvinelli - Ceccardi
2019	Aliverti - Cadei
2021	Passanante - Moretti
2022	Fontanella - Covelli
2023	Passanante - Molgora
2024	Passanante - Molgora
2025	Vesco - Salvinelli

*“ La Milano-Sanremo
si può fregiare dell'esclusivo
titolo di corsa più antica
d'Italia, in quanto la
sua prima edizione si
è disputata nel lontano
aprile del 1906.*

*Da allora molte sono state
le edizioni che si sono
susseguite e che ne
hanno consolidato
l'esclusivo blasone. ”*





1949 - Alfa Romeo 6C 2500 SS macchina
in partenza per la prova speciale nei pressi di Acqui Terme



LA XVII RIEVOCAZIONE STORICA: HISTORY NEVER ENDS

Dopo il successo della tanto attesa XVI Rievocazione Storica, la Coppa Milano-Sanremo si riafferma nel panorama delle grandi gare classiche grazie anche alla conferma della sua presenza all'interno del Campionato Italiano Grandi Eventi organizzato da ACI Sport e all'interno del Calendario Internazionale di FIVA, dopo aver vinto nel 2024 il premio Best in Classic di Ruoteclassiche come 1° classificata nella categoria "Gare"

La XVII Rievocazione Storica sarà un anno particolare perché si celebrerà il 120° anniversario della Coppa Milano-Sanremo.

Come d'abitudine la manifestazione prenderà il via dall'Autodromo Nazionale di Monza che, animerà la prima giornata di gara durante le ormai tradizionali verifiche tecniche e sportive con un maggior numero di prove speciali e di attività in circuito, proprio al fine di celebrare al meglio il "Tempio della Velocità". Altra novità di rilievo sarà il ritorno al percorso lineare della tradizionale Milano - Sanremo. Il primo giorno di gara terminerà così a Milano, con una speciale cena di gala inaugurale che si svolgerà in una location esclusiva nel centro cittadino. Il venerdì vedrà la partenza della seconda tappa dal capoluogo lombardo verso il territorio piemontese dove gli equipaggi sosterranno per la pausa pranzo per poi riprendere in direzione di Rapallo per un breve passaggio, con arrivo e pernottamento a Genova delle crews che la mattina seguente ripartiranno dal capoluogo ligure. Il terzo giorno, le auto ripartiranno da Genova passando per gli incantevoli paesaggi dell'entroterra di Bolzaneto che precederanno la sosta ad Acqui Terme e una pausa pranzo nella rilassante cornice di Loano. Da qui a Sanremo sarà tutto un susseguirsi di prove cronometrate e a media

prima del meritato relax all'interno della "Città dei Fiori". La cerimonia di premiazione del 120° anniversario e il gala dinner conclusivo si terranno presso il Casinò di Sanremo.

La domenica mattina si svolgerà all'interno dello storico circuito di Ospedaletti una gara facoltativa e il rientro sarà libero.

Il percorso stesso verrà quindi reso ancor più storico e caratteristico, il tutto nell'ottica di creare un format di gara ancor più avvincente ed esclusivo delle passate edizioni.

L'Automobile Club Milano sarà anche quest'anno l'ente che ufficialmente patrocinerà e supporterà operativamente la manifestazione e, come detto, tramite il suo organo sportivo (ACI Sport), ne conferirà valenza agonistica nell'ambito del Campionato Italiano Grandi Eventi. Come lo scorso anno, vi sarà inoltre la possibilità di partecipare anche all'esclusivo contest "Tribute" riservato alle supercar moderne ed alle più iconiche youngtimer costruite dal 2001 fino ai giorni nostri, mentre rimane invariato il criterio di ammissibilità per la gara classica che andrà ad utilizzare tutti i raggruppamenti previsti dal regolamento di ACI Sport (dalle origini al 2000).



IL TERRITORIO

Da sempre uno dei punti di forza della Coppa Milano-Sanremo, capace di rinnovarsi ogni anno senza mai perdere il legame imprescindibile con il percorso delle edizioni storiche.

Una delle principali caratteristiche che hanno reso celebre nel mondo la Coppa Milano Sanremo, nel corso della sua lunga storia, è da sempre il territorio che si snoda tra Lombardia, Piemonte e Liguria.

Un mix di paesaggi marittimi e montani in grado di affascinare da sempre i concorrenti e di far assaporare appieno alcuni dei luoghi più suggestivi della nostra meravigliosa penisola e non solo.



Come da tradizione, a fare da “ouverture” alla manifestazione sarà il Circuito di Monza che accoglierà gli equipaggi per le verifiche tecniche e sportive di rito e per le prime ed impegnative prove speciali della gara. Da qui gli equipaggi andranno nel Capoluogo Lombardo per pernottare e per l'opening galà dinner presso una location esclusiva del centro di Milano.



Prologo esclusivo al susseguirsi unico di curve e paesaggi mozzafiato che porteranno i concorrenti a transitare all'interno degli incantevoli paesaggi del territorio piemontese per un light lunch immerso nel verde per poi concludere la prima giornata di gara a Genova, dopo un passaggio a Rapallo.

Da qui si passerà, il giorno successivo, attraverso i leggendari Colli d'Oggia e del Melogno per una sosta ad Acqui Terme prima di pranzare a Loano, per precedere la conclusione della terza giornata di gara con arrivo a Sanremo.

Qui gli equipaggi faranno l'award dinner per premiare gli equipaggi che hanno vinto la XVII Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo e protagonisti del 120° anniversario.

A Sanremo, domenica mattina, gli equipaggi potranno godersi l'atmosfera della Città dei Fiori o partecipare alla gara facoltativa che si svolgerà presso il circuito storico di Ospedaletti. Il rientro sarà libero e autonomo per tutti gli equipaggi.



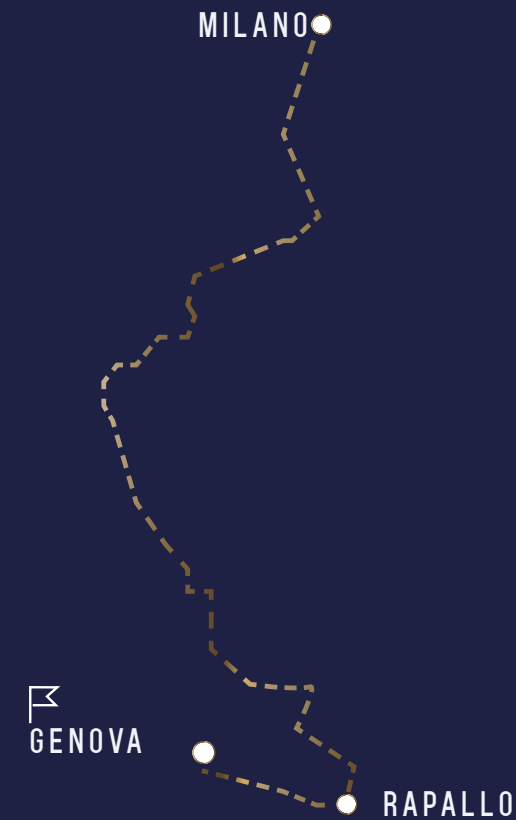


Day 1

IL PERCORSO

Day 2

Temple of Speed



Day 3



IL PERCORSO



Day 4



SANREMO



Un rinnovato percorso per: quattro giorni ricchi di emozioni, spettacolo, competizione e glamour, il tutto racchiuso in una cornice ancor più unica ed esclusiva che in passato.

26 marzo

- Verifiche tecniche e sportive in Autodromo Nazionale di Monza
- Opening Gala Dinner a Milano

27 marzo

- Milano
- Passaggio a Rapallo
- Arrivo, pernotto e Dinner informale a Genova

28 marzo

- Genova
- Acqui Terme
- Loano
- Cena di Premiazione al Casinò di Sanremo

29 marzo

- Sanremo
- Gara facoltativa nel circuito storico di Ospedaletti
- Rientro Libero in Italia

GIORNO 1

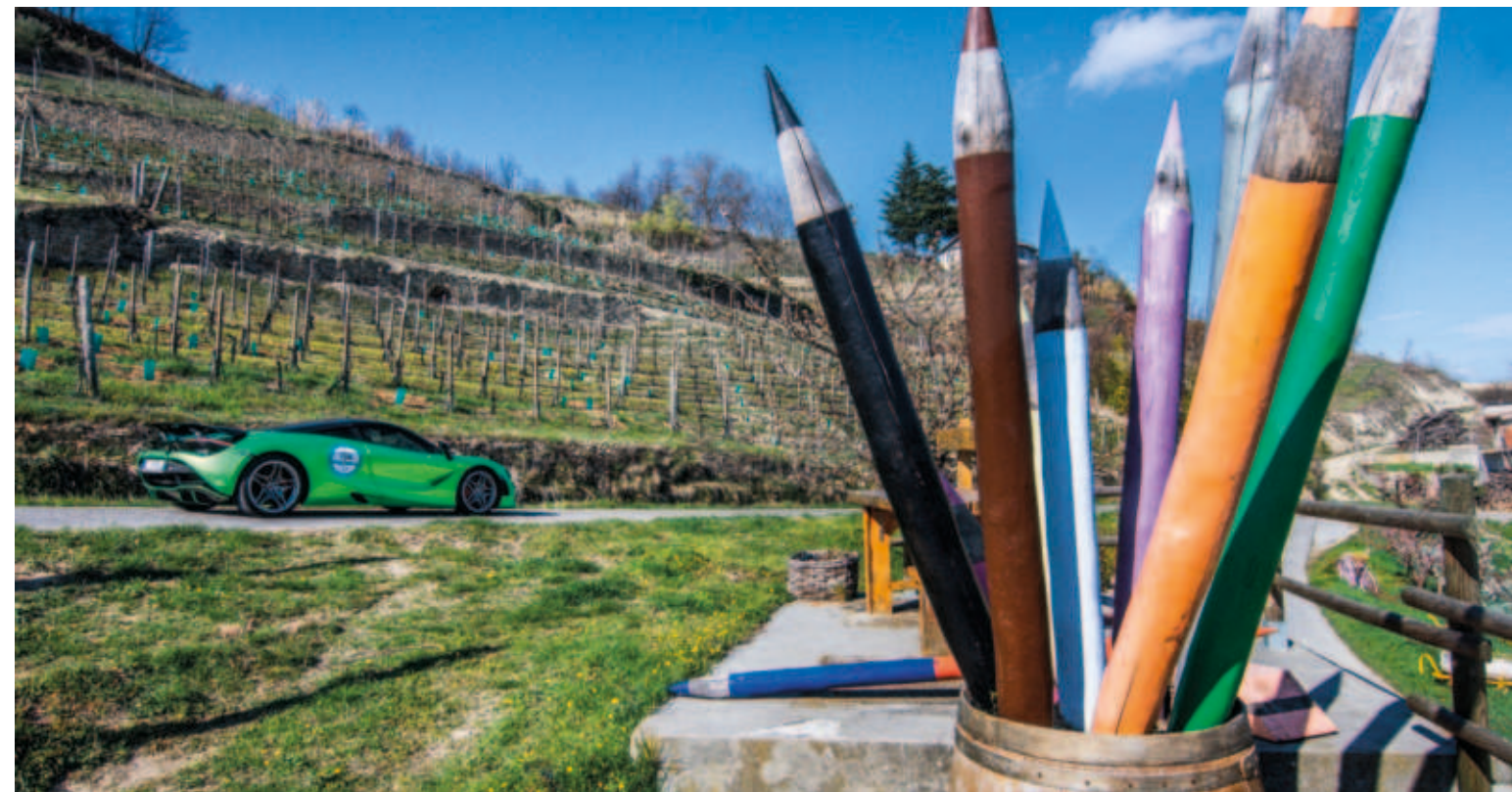
Il primo giorno si apre con il tradizionale ritrovo in Autodromo per le verifiche tecniche e sportive ed i giri liberi in pista che precederanno il via della gara con le prime ed impegnative prove speciali. A seguire il trasferimento che porterà gli equipaggi nel centro del Capoluogo Lombardo per un'opening galà dinner.



GIORNO 2

Dopo il pernottamento in hotel e la partenza dal Centro di Milano, si attraverseranno i suggestivi paesaggi del territorio piemontese per un light lunch suggestivo immerso nel verde.

Da qui ci si dirigerà in direzione di Genova, a cui si arriverà dopo un breve passaggio a Rapallo. A Genova si concluderà quindi la seconda giornata di gara con un informal chic dinner.



GIORNO 3

Da Genova passando per gli incantevoli paesaggi dell'entroterra di Bolzaneto che prederanno la sosta ad Acqui Terme e una pausa pranzo nella rilassante cornice di Loano.

Prologo alle impegnative e tradizionali prove speciali del Colle d'Oggia e del Melogno che condurranno a Portosole per la fine della gara prima di arrivare a Sanremo dove si concluderà la terza giornata con il tradizionale défilé nelle vie dello storico centro cittadino e successive premiazioni durante la awards dinner al Casinò di Sanremo.



GIORNO 4

La quarta ed ultima giornata si svolgerà all'interno della Città dei Fiori per chi vuole godersi con meritato relax l'atmosfera della città.

Per chi invece vorrà partecipare, ci sarà una gara facoltativa al circuito storico di Ospedaletti, per poi rientrare liberamente e in maniera autonoma.



COMPANY

Una realtà giovane nata dalla fusione di competenze passate e presenti, in grado di rappresentare una garanzia di continuità con il recente passato di successo.



Equipe Grand Prix srl è la società proprietaria del marchio Coppa Milano Sanremo che organizzerà altresì anche questa XVII Rievocazione Storica della gara più antica d'Italia. Equipe Grand Prix nasce, alcuni anni orsono, come spin off di Equipe International proprio con l'intento dichiarato di sfruttarne l'esperienza e le competenze professionali maturate in tanti anni di attività nel mondo delle auto storiche.

Una realtà composta da un gruppo di professionisti con esperienze nel campo del marketing, della comunicazione e degli eventi che hanno saputo creare un nuovo format di eccellenza, in grado di sostenere in questi anni il rilancio della manifestazione e attrarre nuovi investitori e concorrenti.



IMPRESSION

Alcune delle principali voci che caratterizzeranno la XVII Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo 2026. Dal numero di prove speciali agli equipaggi coinvolti, passando per la stampa e i comuni che attraverseremo.

120

IL NUMERO MASSIMO
DI EQUIPAGGI AMMESSI

+700

I CHILOMETRI
DI GARA PREVISTI

+110

LE PROVE SPECIALI
CRONOMETRATE

1,8 MILIONI
DI EURO

LA VALORIZZAZIONE
STAMPA DEL 2025

680

GLI ARTICOLI
APPARSI SUI MEDIA
INTERNAZIONALI

+300

I CHILOMETRI DI PROVE
SPECIALI PREVISTI

3

LE REGIONI
COINVOLTE

+130

I COMUNI
ATTRAVERSATI
DURANTE LA GARA

+110

LE PERSONE
DELLO STAFF

+16

LE NAZIONALITÀ
DEGLI EQUIPAGGI
PRESENTI

+21

I MARCHI
AUTOMOBILISTICI
COINVOLTI

10

GLI EVENTI UFFICIALI
COLLEGATI

COME PARTECIPARE

*La XVII Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo si terrà da
GIOVEDÌ 26 MARZO A DOMENICA 29 MARZO 2026.*

QUOTE ISCRIZIONE 2026

Come la scorsa edizione, anche quest'anno solo in caso di persone fisiche senza P.Iva, la quota di iscrizione comprende 1000,00 € su cui non si applica l'IVA, in quanto di competenza della nostra ASD (Associazione Sportiva Dilettantistica) in relazione all'organizzazione della parte sportiva della manifestazione. Gli importi indicati evidenziano la cifra totale, con IVA applicata nel nuovo modo, da bonificare per intero a Equipe Grand Prix srl.

LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE SI INTENDE SEMPRE PER EQUIPAGGIO (2 PERSONE) – SI DIFFERENZIA NELLA MODALITA' DI PAGAMENTO, A SECONDA SE PERSONA FISICA O SOCIETA

PERSONA FISICA: L'importo della quota di partecipazione per equipaggio 2 persone dovrà essere versato tramite un unico Bonifico bancario a:

Equipe Grand Prix srl
Causale: "Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2026"
Coordinate Bancarie: Banca Popolare di Sondrio Viale Belisario 1 – 20145 Milano (MI)
IBAN: IT38T0569601617000007351X81
Codice BIC (Swift): POSOIT22XXX

SOCIETA' / PERSONE GIURIDICHE: L'importo della quota di partecipazione (per equipaggio 2 persone) dovrà essere versato tramite due distinti Bonifici bancari: uno per la parte sportiva ed uno per la parte logistica/amministrativa.

Importo di € 1220,00 (€ 1000,00 + IVA 22%) a ASD Club della Ruggine.

ASD Club della Ruggine
Causale: "Quota Associazione Sportiva Dilettantistica
Coppa Milano-Sanremo 2026"
Coordinate Bancarie: Crédit Agricole – Corso Roma, 5,
15100 Alessandria AL
IBAN: IT85B0623010430000047155334
Codice BIC (Swift): CRPPIT2P352

Importo pari alla quota scelta – in base alla tipologia di camera – a Equipe Grand Prix: € 3.660,00 per accomodation standard
(in caso di accomodation differenti vedi esempi sotto).

Equipe Grand Prix srl
Causale: "Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2026"
Coordinate Bancarie: Banca Popolare di Sondrio Viale
Belisario 1 – 20145 Milano (MI)
IBAN: IT38T0569601617000007351X81
Codice BIC (Swift): POSOIT22XXX

PERSONA FISICA 2026

CAMERA DOPPIA (Cat. Standard):
Euro 4.660,00. IVA inclusa

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS
(Cat. Standard): Euro 6.002,00. IVA inclusa

CAMERA DOPPIA (Cat. Superior):
Euro 5.514,00. IVA inclusa

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Superior):
Euro 7.344,00. IVA inclusa

SOCIETA' 2026

CAMERA DOPPIA (Cat. Standard):
Euro € 4.880,00. IVA inclusa (€ 3.660,00 a
Equipe Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Standard):
Euro 6.222,00. IVA inclusa (€ 5.002,00 a Equipe
Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

CAMERA DOPPIA (Cat. Superior):
Euro 5.734,00. IVA inclusa (€ 4.514,00 a Equipe
Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Superior):
Euro 7.564,00. IVA inclusa (€ 6.344,00 a Equipe
Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

Rinuncia entro il 31 Gennaio: Rimborso 50% della tassa d'iscrizione

Rinuncia entro il 28 Febbraio: Rimborso 25% della tassa d'iscrizione

Rinuncia dal 1 Marzo: Nessuna restituzione

DATE ISCRIZIONI:

Dal 23 ottobre 2025 all'8 marzo 2026.

Come data di iscrizione, verrà considerata la data della valuta di accredito del bonifico sul conto corrente di Equipe Grand Prix srl.

In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita tramite bonifico bancario.

L'Organizzatore è esonerato da ogni responsabilità di qualsiasi titolo nel caso in cui, per forza maggiore, o comunque per cause ad esso non imputabili ancorché non prevedibili, la Manifestazione non potesse aver luogo parzialmente o totalmente.

LA QUOTA DI ISCRIZIONE INCLUDE:

Ospitalità completa per un equipaggio di due persone, comprensiva di:

- 3 notti in hotel con prima colazione
(26 - 27 - 28 marzo)
- 2 cene di gala per persona + light dinner
- 3 light lunch a buffet per persona

KIT DI PARTECIPAZIONE:

Road-book, adesivo verificato e numeri di gara e pass.

Eventuali omaggi verranno distribuiti direttamente dagli sponsor.

ASSISTENZA E SERVIZI INCLUSI:

- Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta
- Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara
- Assistenza tecnica di base

AUTO AMMESSE ALLA GARA:

Saranno ammesse alla gara classica le vetture costruite dalle origini al 2000, munite o di passaporto F.I.V.A, o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport, mentre potranno partecipare al "rendez-vous" le vetture prodotte dal 2001 ad oggi.

Regolamento completo sul sito www.milano-sanremo.it

Per partecipare è possibile registrarsi compilando la scheda di iscrizione, che troverete sul sito, completa di tutti i dati.

Le iscrizioni incomplete non saranno valutate.







Segreteria organizzativa:

Equipe Grand Prix
Via Procaccini 68, 20154 Milano

Race Office - Iscrizioni:
race.office@milano-sanremo.it
t. + 39 02 3491005
t. + 39 02 34538354
t. 324 556 3241

www.milano-sanremo.it