
COPPA • MILANO • SANREMO
Est. 1906
XVIII RIEVOCAZIONE STORICA
8-11 APRILE 2027
27



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

EQUIPE GRAND PRIX

Club **ACI Storico**
Il futuro dallo stile antico

SPORT

MILANO CORSE

Heritage

La Milano-Sanremo nasce agli albori dello scorso secolo dall'intuizione di un gruppo di pionieristici "gentlemen drivers" dell'epoca che volevano dare l'opportunità ai primi facoltosi appassionati di cimentarsi in quella che allora si poteva definire un'ardimentosa passeggiata verso il mare ed i colori primaverili della Riviera Ligure. Sarà però sul finire degli anni '30 che la competizione vivrà il suo massimo splendore, prima della forzata sospensione durante il secondo conflitto mondiale che però non le impedirà di ritrovare l'antico charme già a partire dal 1948, grazie anche al sempre più numeroso corollario di pubblico che in quegli anni faceva da seguito alla gara.

Grazie al suo format praticamente invariato nel corso degli anni, la Milano-Sanremo diviene un punto di riferimento anche per un numero sempre maggiore di equipaggi stranieri segnalandosi, altresì, anche per la cospicua partecipazione femminile che porterà addirittura alla costituzione di un'apposita "Coppa delle Dame". Interrotta definitivamente nel 1973, a seguito della crisi petrolifera, rivedrà la luce nel 2003 in veste di rievocazione storica capace di attrarre collezionisti provenienti da tutto il mondo e desiderosi di cimentarsi sulle celebri strade che dal capoluogo lombardo portano alla Città dei Fiori.



1949 - Alfa Romeo 6C 2500 SS macchina in partenza per la prova speciale nei pressi di Acqui Terme

ALBO d'ORO

Edizioni Storiche

1906 Tamagni, Maffeis
1929 Ottolenghi, Restelli, Rustici, Musso, Pedrini, Castelli
1930 Dell'Acqua, Magni, Negretti, Rebosio, Terracina, Storero
1931 Bianchi Anderloni Rakmilovich
1932 Tosi
1933 S.A.R. Adalberto di Savoia
1934 C. Emanuele Restelli
1935 Ercole Bonacina
1937 Arnaldo Carri
1938 Italo Pezzoli
1939 Virginio Cattaneo
1948 Giovanni Legnani
1949 Athos Locatelli
1950 Adriano Fusar Poli - Aldo Simonetta
1951 Brugnoli, Moroni, Lualdi, Mantovani, Re stelli, Castiglioni, Bosisio, Martinengo, Maderna
1952 Sorrentino, Crotti, Rossi, Villa, Faini, Gianbertone, Bianchi, Melani, Nichy
1953 Piercarlo Dubini
1954 Emilio Beretta
1955 Alessandro Milesi
1956 Lucio Marini
1957 Nino Magistro<
1958 Gianni Asquini
1961 Renato Berio
1962 Aldo Morgantini
1963 Arnaldo Mareda
1964 Enzo Martoni
1965 Aldo Morgantini
1966 Ferdinando Tecilla
1967 Piercarlo Borghesio
1968 Franco Gancia
1969 Picci
1970 Giuliano Canè
1971 Giuliano Canè
1972 Giuliano Canè
1973 Giorgio Pavanello

Rievocazioni Storiche

2003 Lui - Sassi
2004 Bongiorno - Pellegrino
2005 Giansante - Mosca
2006 Pellegrino - Napoli
2007 Rapisarda - Colombo
2008 Lui - Sassi
2009 Passanante - Messina
2010 Moceri - Labate
2011 Moceri - Labate
2018 Salvinelli - Ceccardi
2019 Aliverti - Cadei
2021 Passanante - Moretti
2022 Fontanella - Covelli
2023 Passanante - Molgora
2024 Passanante - Molgora
2025 Vesco - Salvinelli
2026 Vesco - Bacci

" La Milano-Sanremo si può fregiare dell'esclusivo titolo di corsa più antica d'Italia, in quanto la sua prima edizione si è disputata nel lontano aprile del 1906.

Da allora molte sono state le edizioni che si sono susseguite e che ne hanno consolidato l'esclusivo blasone. "

COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906



1951 - Una Fiat 500C impegnata sulle tortuose strade del Monte Fascio



La XVIII Rievocazione Storica

Dopo il successo del tanto atteso 120° annuversario con la sua XVII Rievocazione Storica, la Coppa Milano-Sanremo si riafferma nel panorama delle grandi gare classiche grazie anche alla conferma della sua presenza all'interno del Campionato Italiano Grandi Eventi organizzato da ACI Sport e all'interno del Calendario Internazionale di FIVA.

Quest'anno la XVIII Rievocazione Storica prenderà il via dal Circuito Tazio Nuvolari, che farà da cornice alla prima giornata di gara. Le consuete verifiche tecniche e sportive saranno affiancate da numerose prove speciali e attività in circuito. Al termine della giornata inaugurale, gli equipaggi lasceranno l'Autodromo per dirigersi verso Rapallo, perla del Tigullio, dove si terrà una raffinata light dinner inaugurale presso l'esclusivo Yacht Club del Porto Carlo Riva, seguita dal pernottamento. La seconda tappa prenderà il via da Rapallo e condurrà i concorrenti attraverso alcuni dei più suggestivi paesaggi del Piemonte. Dopo una sosta per un light lunch immerso nel verde delle colline del Monferrato, il percorso proseguirà verso Sanremo, la celebre Città dei Fiori, dove gli equipaggi concluderanno la giornata con una cena in una location esclusiva e il successivo pernottamento. La terza giornata vedrà le vetture ripartire da Sanremo per attraversare gli affascinanti scenari dell'entroterra ligure. Dopo una pausa pranzo nella splendida cornice della Marina di Loano, il percorso proseguirà verso Genova, sede dell'arrivo di tappa e del pernottamento degli equipaggi. La domenica, ultima giornata della manifestazione, i concorrenti si dirigeranno verso Milano per affrontare le prove speciali conclusive all'interno dell'Aeroporto di Milano Linate. Successivamente, il convoglio raggiungerà la sede dell'Automobile Club Milano in Corso Venezia, nel cuore della città, dove si svolgeranno le premiazioni ufficiali, i ringraziamenti conclusivi e un momento conviviale con rinfresco che sancirà la chiusura dell'evento. Al termine della cerimonia, il rientro degli equipaggi sarà libero e autonomo. Il percorso è stato studiato per valorizzare alcuni dei territori più affascinanti del Nord Italia, alternando strade ricche di storia automobilistica a paesaggi di straordinaria bellezza, con l'obiettivo di offrire un'esperienza ancora più coinvolgente, esclusiva e memorabile rispetto alle precedenti edizioni. L'Automobile Club Milano sarà anche quest'anno l'ente che patrocinerà e supporterà operativamente la manifestazione e, tramite il suo organo sportivo ACI Sport, ne conferirà la validità agonistica nell'ambito del Campionato Italiano Grandi Eventi. Come nelle passate edizioni, sarà inoltre possibile partecipare all'esclusivo contest "Tribute", riservato alle supercar moderne e alle più iconiche youngtimer costruite dal 2001 ai giorni nostri, mentre per la gara classica rimarranno invariati i criteri di ammissibilità previsti dal regolamento ACI Sport, comprendendo tutti i raggruppamenti dalle origini fino all'anno 2000.


18
CT-936MR













Il Territorio

Da sempre uno dei punti di forza della Coppa Milano-Sanremo, capace di rinnovarsi ogni anno senza mai perdere il legame imprescindibile con il percorso delle edizioni storiche.

Una delle principali caratteristiche che hanno reso celebre nel mondo la Coppa Milano Sanremo, nel corso della sua lunga storia, è da sempre il territorio che si snoda tra Lombardia, Piemonte e Liguria.
Un mix di paesaggi marittimi e montani in grado di affascinare da sempre i concorrenti e di far assaporare appieno alcuni dei luoghi più suggestivi della nostra meravigliosa penisola e non solo.





A fare da "ouverture" alla manifestazione sarà il Circuito Tazio Nuvolari che accoglierà gli equipaggi per le verifiche tecniche e sportive di rito e per le prime ed impegnative prove speciali della gara. Da qui gli equipaggi andranno nella Perla del Tigullio, Rapallo, per pernottare e per l'opening light dinner presso lo Yacht Club del Porto Carlo Riva.



COPPA • MILANO • SANREMO
Est. 1906

Un esclusivo prologo introdurrà gli equipaggi a un percorso straordinario, caratterizzato da un susseguirsi di curve panoramiche e paesaggi mozzafiato. La prima giornata di gara condurrà i concorrenti attraverso gli affascinanti scenari del Monferrato piemontese, dove è previsto un light lunch immerso nel verde, prima di raggiungere Sanremo, la celebre Città dei Fiori, sede dell'arrivo di tappa.

La mattina successiva gli equipaggi ripartiranno in direzione della Marina di Loano, dove potranno concedersi una pausa pranzo all'insegna del relax, prima di affrontare l'ultima parte del percorso che li condurrà a Genova, traguardo della terza giornata di gara.

Nel capoluogo ligure sono previste la cena e il pernottamento degli equipaggi, che il giorno seguente riprenderanno il viaggio verso il capoluogo lombardo. Domenica mattina, infatti, i concorrenti raggiungeranno l'Aeroporto di Milano Linate per disputare le ultime prove previste dal percorso, prima di dirigersi presso la sede dell'AC Milano in Corso Venezia, nel cuore della città. Qui si svolgeranno le premiazioni finali, i ringraziamenti ufficiali e un momento conviviale con rinfresco conclusivo, che sancirà la chiusura dell'evento prima del rientro autonomo degli equipaggi.

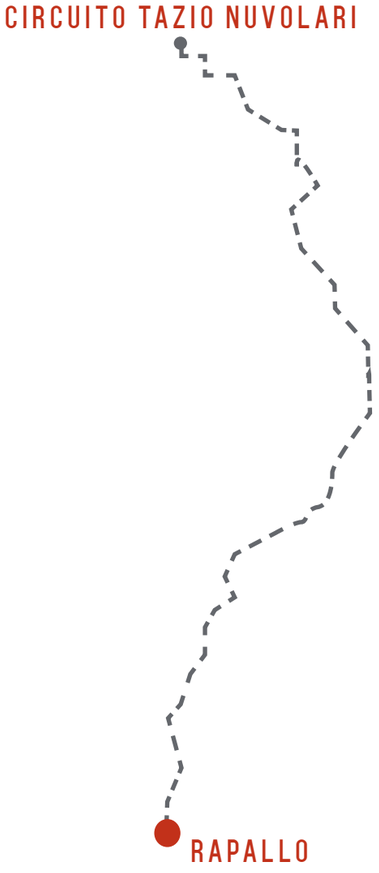

27
209481 C N

Il Percorso

COPPA • MILANO • SANREMO

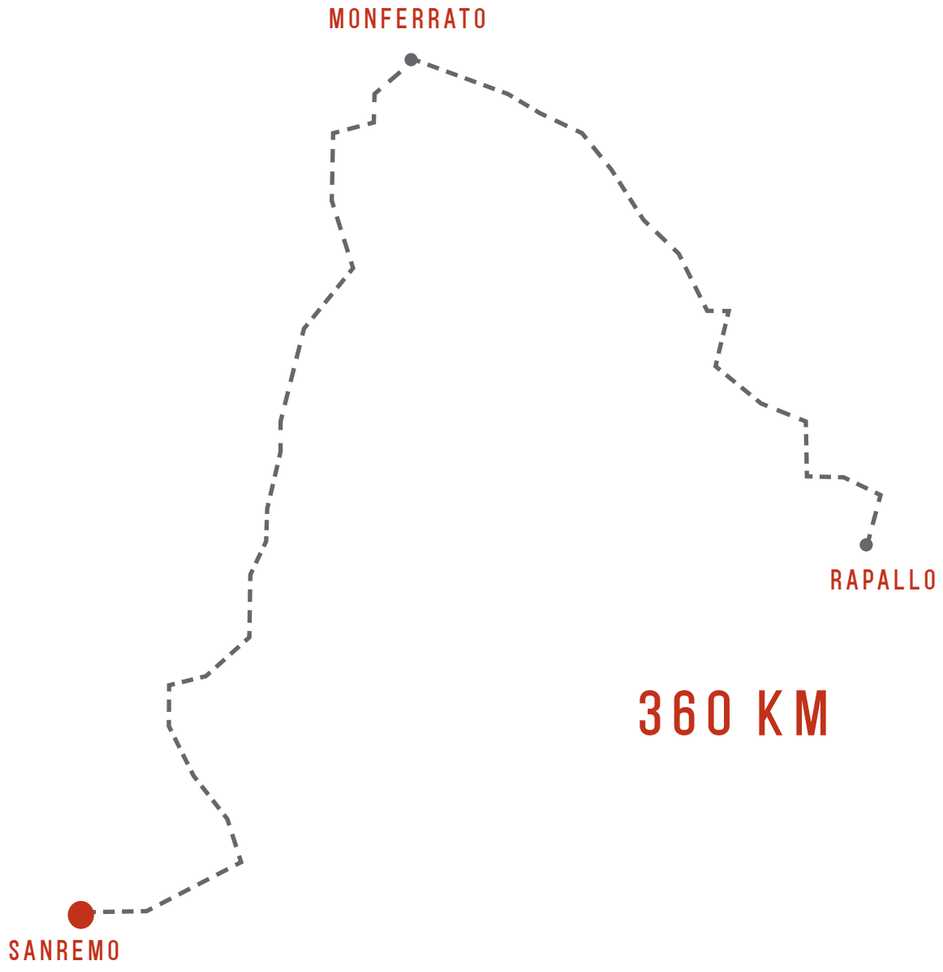
Est. 1906

Day 1



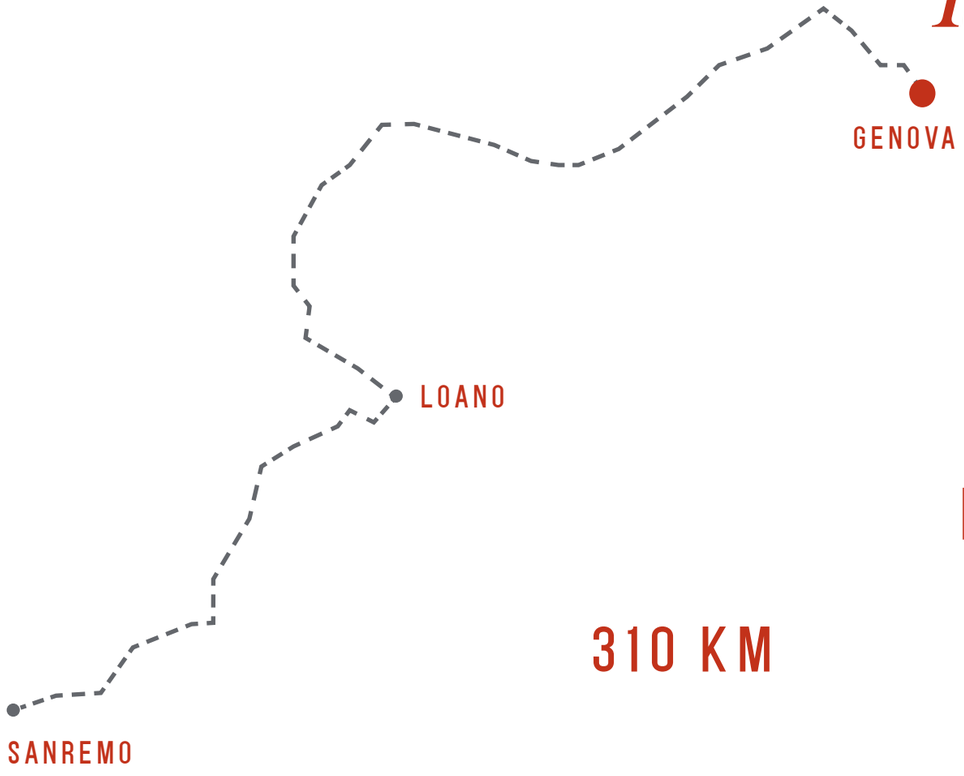
240 KM

Day 2



360 KM

Il Percorso



310 KM

COPPA • MILANO • SANREMO
Est. 1906



190 KM

Day 3

Day 4



Un rinnovato percorso per: quattro giorni ricchi di emozioni, spettacolo, competizione e glamour, il tutto racchiuso in una cornice ancor più unica ed esclusiva che in passato.

8 aprile

- Verifiche tecniche e sportive al Circuito Tazio Nuvolari
- Opening light dinner a Rapallo

9 aprile

- Rapallo
- Lunch nel Monferrato
- Arrivo, pernotto e dinner a Sanremo

10 aprile

- Sanremo
- Lunch a Loano
- Arrivo, pernotto e dinner a Genova

11 aprile

- Genova
- Ultime prove all'Aeroporto di Linate
- Premiazioni e rinfresco
- Rientro Libero

COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

GIORNO 1

Il primo giorno si apre con il tradizionale ritrovo in Autodromo per le verifiche tecniche e sportive ed i giri liberi in pista che precederanno il via della gara con le prime ed impegnative prove speciali. A seguire il trasferimento che porterà gli equipaggi nel centro della Perla del Tigullio, Rapallo, per una light dinner inaugurale presso lo Yacht Club del Porto Carlo Riva.







GIORNO 2

Dopo il pernottamento a Rapallo, gli equipaggi partiranno alla scoperta dei suggestivi paesaggi del Piemonte, attraversando le affascinanti colline del Monferrato. Qui è prevista una piacevole sosta per un light lunch immerso nel verde e nella quiete del territorio. Nel pomeriggio il percorso proseguirà verso Sanremo, la celebre Città dei Fiori, dove la giornata si concluderà con una cena in una location esclusiva.

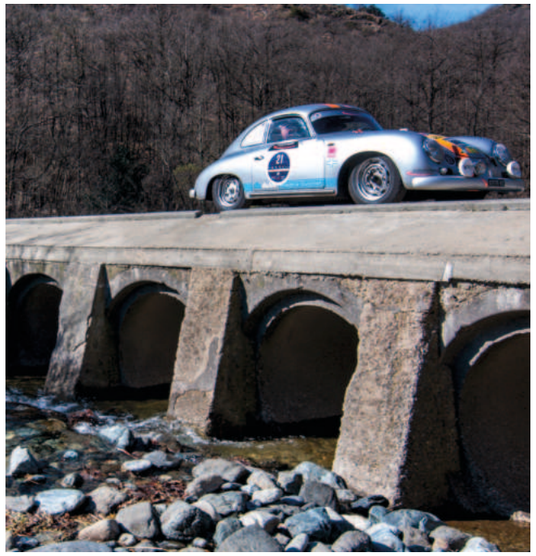






GIORNO 3

Lasciata Sanremo, il percorso si snoderà tra gli incantevoli scenari dell'entroterra ligure, offrendo agli equipaggi panorami di grande fascino. La sosta pranzo avrà luogo nella splendida cornice della Marina di Loano, prima di riprendere il viaggio verso Genova, prestigioso traguardo della terza giornata di gara.





GIORNO 4

L'ultima giornata vedrà gli equipaggi dirigersi verso Milano, capoluogo lombardo, per affrontare le prove speciali finali all'interno dell'Aeroporto di Linate. Successivamente il convoglio raggiungerà la storica sede dell'AC Milano in Corso Venezia, nel cuore della città, dove si terranno le premiazioni ufficiali, seguite dai ringraziamenti conclusivi e da un momento conviviale con rinfresco.

Al termine della manifestazione, il rientro degli equipaggi sarà libero e autonomo.







Company

Una realtà giovane nata dalla fusione di competenze passate e presenti, in grado di rappresentare una garanzia di continuità con il recente passato di successo.



Equipe Grand Prix srl è la società proprietaria del marchio Coppa Milano Sanremo che organizzerà altresì anche questa XVIII Rievocazione Storica della gara più antica d'Italia. Equipe Grand Prix nasce, alcuni anni orsono, come spin off di Equipe International proprio con l'intento dichiarato di sfruttarne l'esperienza e le competenze professionali maturate in tanti anni di attività nel mondo delle auto storiche.
Una realtà composta da un gruppo di professionisti con esperienze nel campo del marketing, della comunicazione e degli eventi che hanno saputo creare un nuovo format di eccellenza, in grado di sostenere in questi anni il rilancio della manifestazione e attrarre nuovi investitori e concorrenti.

EQUIPE GRAND PRIX

Impression

Alcune delle principali voci che caratterizzeranno la XVIII Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo 2027. Dal numero di prove speciali agli equipaggi coinvolti, passando per la stampa e i comuni che attraverseremo.

120
IL NUMERO MASSIMO DI EQUIPAGGI AMMESSI

+950
I CHILOMETRI DI GARA PREVISTI

+110
LE PROVE SPECIALI CRONOMETRATE

1,8 MILIONI DI EURO
LA VALORIZZAZIONE STAMPA DEL 2025

680
GLI ARTICOLI APPARSI SUI MEDIA INTERNAZIONALI

+300
I CHILOMETRI DI PROVE SPECIALI PREVISTI

3
LE REGIONI COINVOLTE

+130
I COMUNI ATTRAVERSATI DURANTE LA GARA

+110
LE PERSONE DELLO STAFF

+16
LE NAZIONALITÀ DEGLI EQUIPAGGI PRESENTI

+21
I MARCHI AUTOMOBILISTICI COINVOLTI

10
GLI EVENTI UFFICIALI COLLEGATI

Come Partecipare

La XVIII Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo si terrà da GIOVEDÌ 8 APRILE A DOMENICA 11 APRILE 2027.

QUOTE ISCRIZIONE 2027

Come la scorsa edizione, anche quest'anno solo in caso di persone fisiche senza P.Iva, la quota di iscrizione comprende 1000,00 € su cui non si applica l'IVA, in quanto di competenza della nostra ASD (Associazione Sportiva Dilettantistica) in relazione all'organizzazione della parte sportiva della manifestazione. Gli importi indicati evidenziano la cifra totale, con IVA applicata nel nuovo modo, da bonificare per intero a Equipe Grand Prix srl.

LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE SI INTENDE SEMPRE PER EQUIPAGGIO (2 PERSONE) - SI DIFFERENZIA NELLA MODALITA' DI PAGAMENTO, A SECONDA SE PERSONA FISICA O SOCIETA

PERSONA FISICA: L'importo della quota di partecipazione per equipaggio 2 persone dovrà essere versato tramite un unico Bonifico bancario a:

Equipe Grand Prix srl
Causale: "Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2027"
Coordinate Bancarie: : BPER BANCA Viale Belisario 1 - 20145 Milano (MI)
IBAN: IT41O0538716440000049328127
Codice BIC (Swift): BPMOIT22XXX

SOCIETA' / PERSONE GIURIDICHE: L'importo della quota di partecipazione (per equipaggio 2 persone) dovrà essere versato tramite due distinti Bonifici bancari: uno per la parte sportiva ed uno per la parte logistica/ amministrativa.

Importo di € 1220,00 (€ 1000,00 + IVA 22%) a ASD Club della Ruggine.

ASD Club della Ruggine
Causale: "Quota Associazione Sportiva Dilettantistica Coppa Milano-Sanremo 2027"
Coordinate Bancarie: Crédit Agricole - Corso Roma, 5, 15100 Alessandria AL
IBAN: IT85B0623010430000047155334
Codice BIC (Swift): CRPPIT2P352

Importo pari alla quota scelta - in base alla tipologia di camera - a Equipe Grand Prix: € 3.843,00 per accomodation standard
(in caso di accomodation differenti vedi esempi sotto).

Equipe Grand Prix srl
Causale: "Iscrizione Coppa Milano-Sanremo 2027"
Coordinate Bancarie: : BPER BANCA Viale Belisario 1 - 20145 Milano (MI)
IBAN: IT41O0538716440000049328127
Codice BIC (Swift): BPMOIT22XXX

PERSONA FISICA 2027

CAMERA DOPPIA (Cat. Standard): Euro 4.843,00. IVA inclusa

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Standard): Euro 6.185,00. IVA inclusa

CAMERA DOPPIA (Cat. Superior): Euro 5.697,00. IVA inclusa

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Superior): Euro 7.527,00. IVA inclusa

SOCIETA' 2027

CAMERA DOPPIA (Cat. Standard): Euro € 5.063,00. IVA inclusa (€ 3.843,00 a Equipe Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Standard): Euro 6.405,00. IVA inclusa (€ 5.185,00 a Equipe Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

CAMERA DOPPIA (Cat. Superior): Euro 5.917,00. IVA inclusa (€ 4.697,00 a Equipe Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Superior): Euro 7.747,00. IVA inclusa (€ 6.527,00 a Equipe Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

PRIMA DEL 28/12 SCONTO 10% PERSONA FISICA

CAMERA DOPPIA (Cat. Standard): Euro 4.477,00. IVA inclusa

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Standard): Euro 5.697,00. IVA inclusa

CAMERA DOPPIA (Cat. Superior): Euro 5.331,00. IVA inclusa

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Superior): Euro 7.161,00. IVA inclusa

PRIMA DEL 28/12 SCONTO 10% SOCIETA'

CAMERA DOPPIA (Cat. Standard): Euro € 4.697,00. IVA inclusa (€ 3.477,00 a Equipe Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Standard): Euro 5.917,00. IVA inclusa (€ 4.697,00 a Equipe Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

CAMERA DOPPIA (Cat. Superior): Euro 5.551,00. IVA inclusa (€ 4.331,00 a Equipe Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

n. 2 CAMERE SINGOLE / DUS (Cat. Superior): Euro 7.381,00. IVA inclusa (€ 6.161,00 a Equipe Grand prix+ € 1.220,00 a ASD)

Rinuncia entro il 31 Gennaio: Rimborso 50% della tassa d'iscrizione

Rinuncia entro il 28 Febbraio: Rimborso 25% della tassa d'iscrizione

Rinuncia dal 1 Marzo: Nessuna restituzione

DATE ISCRIZIONI:

Dal 22 ottobre 2026 al 28 marzo 2027.
Come data di iscrizione, verrà considerata la data della valuta di accredito del bonifico sul conto corrente di Equipe Grand Prix srl.
In caso di mancata accettazione, la quota di iscrizione verrà restituita tramite bonifico bancario.
L'Organizzatore è esonerato da ogni responsabilità di qualsiasi titolo nel caso in cui, per forza maggiore, o comunque per cause ad esso non imputabili ancorché non prevedibili, la Manifestazione non potesse aver luogo parzialmente o totalmente.

LA QUOTA DI ISCRIZIONE INCLUDE:

Ospitalità completa per un equipaggio di due persone, comprensiva di:
- 3 notti in hotel con prima colazione
(8 - 9 - 10 aprile)
- 2 cene di gala per persona + light dinner
- 3 light lunch a buffet per persona

KIT DI PARTECIPAZIONE:

Road-book, adesivo verificato e numeri di gara e pass.
Eventuali omaggi verranno distribuiti direttamente dagli sponsor.

ASSISTENZA E SERVIZI INCLUSI:

- Durante la gara, parcheggio della vettura iscritta
- Coordinamento dello staff dell'organizzazione durante tutta la Gara
- Assistenza tecnica di base

AUTO AMMESSE ALLA GARA:

Saranno ammesse alla gara classica le vetture costruite dalle origini al 2000, munite o di passaporto F.I.V.A, o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport, mentre potranno partecipare al "rendez-vous" le vetture prodotte dal 2001 ad oggi.

Regolamento completo sul sito www.milano-sanremo.it

Per partecipare è possibile registrarsi compilando la scheda di iscrizione, che troverete sul sito, completa di tutti i dati.
Le iscrizioni incomplete non saranno valutate.



COPPA • MILANO • SANREMO

Est. 1906

Segreteria organizzativa:

Equipe Grand Prix
Via Procaccini 68, 20154 Milano

Race Office - Iscrizioni:
race.office@milano-sanremo.it
t. 324 556 3241
t. + 39 02 3491005

www.milano-sanremo.it