

17^ RIEVOCAZIONE STORICA della COPPA MILANO SANREMO

26-27-28 Marzo 2026

REGOLARITA' PER AUTO STORICHE – CIGE 2026

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI

con abbinare IL 26-27-28 Marzo 2026

- **COPPA MILANO SANREMO -REGOLARITA' AUTOSTORICHE**
- **RENDEZ VOUS MILANO SANREMO-REGOLARITA' AUTO MODERNE**
e il 29 Marzo 2026
 - **THE MALL SANREMO- OPTIONAL STAGE**

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Un caloroso benvenuto a tutti i Concorrenti che partecipano alla 17^Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo, gara automobilistica di Regolarità per Auto Storiche, valevole per il **Campionato Italiano Grandi Eventi**, al quale partecipano i Concorrenti con vetture delle **Categorie RC1-RC2-RC3 e costruite dalle origini al 1965**.

Sullo stesso percorso e con le stesse modalità di svolgimento sono abbinare:

-la **“Coppa Milano Sanremo Legend”**, gara di Regolarità per Auto Storiche alla quale partecipano i Concorrenti con Vetture delle **Categorie RC3 dal 1966-RC4-RC5-RC6**

-la **“Rendez Vous Milano Sanremo”** gara di Regolarità per Auto Moderne con vetture appartenenti ai **Raggruppamenti 1-2-3**

Ricordo a tutti che trattasi di una gara di regolarità il cui fattore caratterizzante è costituito dal rispetto dei tempi assegnati per percorrere i Settori in cui è suddiviso il percorso per percorrere le Prove Cronometrate e le Prove di Media da effettuarsi ad una velocità media prefissata dall'Organizzatore.

Pertanto il fattore velocità non è e non deve essere preminente.

In ogni momento potete consultare l'Albo Ufficiale di Gara online e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando l'applicazione Sportity sul Vostro smartphone ed inserendo come password del canale "Ruggin4"

Faccio appello al Vostro senso di responsabilità affinché manteniate sempre una condotta di guida prudente, **rispettando scrupolosamente le norme del Codice della Strada** oltre a seguire e rispettare le indicazioni degli Ufficiali di Gara, delle Forze dell'Ordine e di tutta l'Equipe organizzativa che Vi permette di vivere una magnifica avventura.

Ciò premesso, allo scopo di consentire una più facile e completa conoscenza delle modalità di svolgimento della manifestazione Vi prego di leggere attentamente alcune note esplicative qui di seguito riportate.

La gara è suddivisa in tre Tappe:

-la 1^Tappa Giovedì 26 Marzo all'Autodromo di Monza, con partenza della prima vettura alle ore 14,30 e con lo svolgimento di n.11 PC denominate Gran Prix.

Dopo il CO 2 di Arrivo della 1^ Tappa, si svolgerà la POWER STAGE ed a seguire il trasferimento al palazzo della Regione Lombardia, all'ACI Milano in Corso Venezia e quindi all'Hotel Marriott, con scorta della Polizia Municipale.

-la 2^Tappa Venerdì 27 Marzo con partenza della prima vettura da Milano-Ippodromo alle ore 9,00 e dopo aver effettuato n. 40 PC (dal n. 12 al n.51) e n. 2 PM (n. 1 e 2), arrivo della 2^ Tappa alle ore 17,20 a Rapallo (CO 5) e successivo trasferimento a Genova - Piazza de' Ferrari con scorta della Polizia Municipale

-la 3^a Tappa Sabato 28 Marzo con partenza della prima vettura da Genova - Piazza de' Ferrari alle ore 8,00 e dopo aver effettuato n.51 PC (dal n.52 al n. 102) e n.5 PM (dal n. 3 al n. 7) arrivo-Fine Gara alle ore 18.00 a Sanremo – Portosole e successivo trasferimento in Corso Imperatrice per interviste finali e trasferimento in hotel
-Domenica 29 Marzo per tutti gli Iscritti alle Gare del 26-27-28 Marzo alle ore 11,00 ad Ospedaletti si svolgerà l'OPTIONAL STAGE sul Circuito Ospedaletti

ETALLONAGE: Giovedì 26 Marzo nell'Autodromo di Monza, come indicato alle pagine A e B del Road Book è a disposizione dei Concorrenti l'ETALLONAGE, verificabile dai Concorrenti, che è servito da base misurata per la stesura del Road Book e delle prove di media.

Nella 1^a Tappa ,dopo aver effettuato la POWER STAGE situato nell'Autodromo di Monza, i Concorrenti si dovranno recare a Milano **in trasferimento** ,seguendo le indicazioni del Road Book

Nella 1^a Tappa (26.03) i Concorrenti partiranno in ordine crescente di numero di gara con un intervallo di 1 minuto uno dall'altro, secondo l'Ordine di Partenza che verrà pubblicato al termine delle Verifiche

ATTENZIONE Anche nella 2^aTappa (27.03) e nella 3^a Tappa (28.03) i Concorrenti partiranno in ordine crescente di numero di gara con un intervallo di 1 minuto uno dall'altro **e non in ordine di Classifica**

- Gara **CIGE** dal n. 1 al n. 28
- Gara **LEGEND** dal n. 40 al n. 81
- Gara **MODERNE** dal n. 101 al n. 121

I Conduuttori dovranno incolonnarsi alla partenza di ogni Tappa almeno 20 minuti prima dei rispettivi orari di partenza.

Domenica 29 Marzo nell'OPTIONAL STAGE i Concorrenti partiranno in ordine crescente di numero come nell'ordine di partenza della 1^a Tappa del 26 Marzo: **ATTENZIONE** tutti i Concorrenti dovranno trovarsi alle ore 10,45 ad Ospedaletti perché ogni 20-30 secondi verrà fatto partire un Concorrente **CHI ARRIVA IN RITARDO RISPETTO AI NUMERI CRESCENTI DI GARA NON VERRA' FATTO PARTIRE**

Verranno effettuati tre passaggi sul circuito da 3 rilevamenti ciascuno. Ai fini della classifica verranno scartati i 3 tempi peggiori. **NON SONO AMMESSE VERIFICHE TEMPI**

Gli **ORDINI DI PARTENZA** verranno pubblicati sull'Albo di Gara **on line** e affissi in forma cartacea negli Hotel ove saranno ospitati:

- alle ore 14,00 di Giovedì 26 Marzo quelli della 1^a Tappa con partenza dall'Autodromo di Monza
- alle ore 20,00 di Giovedì 26 Marzo quelli della 2^a Tappa con partenza da Milano-Ippodromo
- alle ore 20,00 di Venerdì 27 Marzo quelli della 3^a Tappa con partenza da Genova-Piazza de Ferrari

Lungo il percorso di gara sono previsti complessivamente

- **n.9 Controlli Orari (C.O.)** (n.2 nella 1^a Tappa , n. 3 nella 2^a Tappa e n.4 nella 3^a Tappa)
- **n.102 Prove Cronometrate (P.C.)**(n.11 nella 1^a Tappa , n. 40 nella 2^a Tappa e n.51 nella 3^a Tappa)
- **n.7 Prove di Media (PM) ognuna con n. 5 controlli segreti** (n.2 nella 2^a Tappa e n. 5 nella 3^a Tappa) per un totale di **35 rilevamenti**.
- **Power Stage Split 1-2-3 nella 1^a Tappa del 26 Marzo**
- **Optional Stage del 29 Marzo n. 3 rilevamenti**

NON sono previsti RIORDINAMENTI.

NON sono previsti CONTROLLI TIMBRO

La Direzione di Gara è ubicata:

- Giovedì 26 Marzo dalle ore 09,00 a Monza - Sala della Regione
- Giovedì 26 Marzo dalle ore 18,00 a Milano presso Helios Hotel Monza
- Venerdì 27 Marzo dalle ore 18,00 a Genova presso Hotel Moderno Verdi
- Sabato 28 Marzo dalle ore 18,00 a Sanremo presso Nyala Hotel
- Domenica 29 Marzo dalle ore 12,00 a Sanremo presso The Mall

-Il Direttore di Gara **ALFREDO DELLEANI** è raggiungibile telefonicamente al n. **+39 337 247234**

-per comunicazioni alla Segreteria potrete telefonare alle sig.re **DEBORAH SANTIN** al n. **+39 347 8122139** e

CINZIA BOSINO al n.**+39 349 4401270/+39 339 5088463**

-per comunicazioni all'Organizzatore potrete telefonare al Dott. **FEDERICO LASTRUCCI** al n.**+39 333 6120820**

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti sig.ra **GABRIELLA VOERSIO CSCa (tel. +39 347 3397678)**, riconoscibile dal giubbino ROSSO con la scritta Relazioni Concorrenti e l'Apripista sig.ra **MARIA LUISA CAVALLO CSBa (tel.+39 335 1828488)**, saranno a Vostra disposizione per chiarimenti circa la gara nei seguenti orari:

- **Giovedì 26 Marzo** -all'Autodromo di Monza nel corso delle Verifiche Sportive e Tecniche,
-al Briefing ed ai C.O.1 (Partenza), C.O.2 (Arrivo) della 1^a Tappa
- **Venerdì 27 Marzo** -a Milano C.O.3 Partenza della 2^a Tappa
-a Piovera C.O.4 Castello - Sosta Pranzo
-a Rapallo C.O.5 Arrivo della 2^a Tappa
- **Sabato 28 Marzo** -a Genova C.O. 6 Partenza della 3^a Tappa
-a Loano C.O. 7 Porto Turistico - Sosta Pranzo
-a Sanremo C.O.10 Arrivo della 3^a Tappa
- **Domenica 29 Marzo** -a Ospedaletti Optional Stage

Lungo il percorso di gara Vi prego di osservare i consigli e le indicazioni fornite dai Capi Posto (riconoscibili da pettorine rosse), dai Commissari di Percorso (riconoscibili da pettorine gialle) e dai Cronometristi (riconoscibili da pettorine blu)

L'Organizzatore ha provveduto a redigere il ROAD BOOK con tutte le indicazioni utili per "non perdervi" lungo il percorso di gara. La lettura è facile!!!!!! ma per eventuali chiarimenti contattate l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

In caso di **RITIRO** il Concorrente **deve** darne immediatamente comunicazione alla Direzione di Gara. Comunque i Concorrenti che nella 1^a Tappa o nella 2^a Tappa non sono partiti, o si sono ritirati, o sono stati esclusi per fuori Tempo Massimo ad un C.O. o non sono transitati ad un C.O. o non hanno effettuato una P.C. o non hanno effettuato una P.M., sono riammessi alla partenza della 2^aTappa o della 3^a Tappa con una PENALITA' FORFETTARIA di 12.000 punti (art.8.20 RDS) (per ogni Tappa non effettuata regolarmente)

L'ora ufficiale della gara è quella della stazione **UTC (GPS)**

Operazioni di Controllo

Il percorso è suddiviso in **6 Settori** (n.1 nella 1^a Tappa ,n.2 nella 2^a Tappa e n. 3 nella 3^a Tappa) , intendendosi per Settore il tratto di percorso compreso tra due Controlli Orari (C.O.); il tempo di percorrenza concesso per ciascun settore è indicato sulla tabella **Tabella dei Tempi e delle Distanze** e sulla **Tabella di Marcia** che verrà consegnata ai Concorrenti alla **Partenza di ogni Tappa**

Controllo Orario (C.O.)

Ai Controlli Orari le vetture dovranno transitare nei loro rispettivi orari; l'ora teorica di transito si ottiene sommando all'orario effettivo di transito al C.O. precedente, il tempo di percorrenza concesso per il Settore riportato sulla Tabella di Marcia; l'ora effettiva di transito verrà rilevata al momento della consegna della Tabella di Marcia al Cronometrista presente in corrispondenza del Cartello rosso con orologio.

I Concorrenti per non incorrere in penalità dovranno transitare entro il loro minuto primo.

ESEMPIO: l'orario di transito del Concorrente N. 1 al C.O. 2 (Arrivo 1^a Tappa) di Monza Autodromo è 14.53', il Concorrente potrà transitare senza penalità tra le ore 14.53'00" e le ore 14.53'59"

L'orario di transito ad un C.O.(ora e minuti) è anche l'orario di inizio del Settore per raggiungere il C.O. successivo.

Per un corretto svolgimento della gara i Concorrenti dovranno seguire la seguente procedura:

1. gli equipaggi che giungeranno in prossimità del C.O. in anticipo rispetto al loro orario teorico di transito dovranno fermare la vettura prima del cartello di preavviso giallo con orologio ed attendere il loro orario di transito al C.O.
2. le vetture potranno entrare nella zona di controllo (zona compresa tra il cartello giallo ed il cartello beige con tre strisce nere trasversali) per raggiungere la postazione del Cronometrista (cartello rosso con orologio), nel loro minuto o nel minuto precedente
3. il posto di controllo sarà indicato da un cartello rosso con orologio
4. l'orario di transito verrà rilevato in corrispondenza del cartello rosso con orologio nel momento in cui verrà consegnata la tabella al Cronometrista da un componente dell'equipaggio (**ATTENZIONE!!!!** la

vettura può entrare zona di controllo nel minuto precedente ma la Tabella di Marcia per il rilevamento del tempo deve essere consegnata nel proprio minuto di transito)

5. i Concorrenti in ritardo potranno entrare nella zona di controllo, effettuando le medesime operazioni, cercando tuttavia di non ostacolare i Concorrenti in transito regolarmente.
6. per ogni minuto o frazione di minuto d'**anticipo** 100 punti di penalità
7. per ogni minuto o frazione di minuto di **ritardo** 100 punti di penalità (con un massimo di 300 punti)
8. l'ingresso nella zona di controllo in direzione contraria da quella prevista dal Road Book sarà penalizzata con **l'esclusione**

Fuori Tempo Massimo

Un equipaggio sarà considerato fuori Tempo Massimo e quindi **penalizzato come previsto dal RDS Art 8.12**

- se transita ad un C.O. con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se in una Tappa accumula ritardi a più C.O. complessivamente superiori a 30 minuti primi

Prove Cronometrate (P.C.)

Come indicato sulla Tabella Tempi e Distanze vi sono n. 102 Prove Cronometrate (P.C.) tutte con rilevamento del tempo di transito con pressostato al centesimo di secondo.

Il pressostato d'inizio di ogni serie di P.C. è indicato con un cartello rosso con bandiera afflosciata delimitato sul lato opposto da un cono di colore bianco rosso (Es: START P.C.1 Monza Autodromo nella 1^ Tappa) che è preceduto ad una distanza di 25 metri da un cartello giallo di preavviso con bandiera afflosciata ed è seguito ad una distanza di 25 metri da un cartello beige con tre righe nere trasversali che delimita la zona di controllo.

I pressostati successivi al pressostato d'inizio di una serie di P.C. sono indicati con un cartello rosso con bandiera afflosciata delimitati sul lato opposto da un cono di colore bianco-rosso che è preceduto ad una distanza di 25 metri da un cartello giallo di preavviso con bandiera afflosciata ed è seguito ad una distanza di 25 metri da un cartello beige con tre righe nere trasversali.

L'ultimo pressostato di fine di ogni serie di P.C. è indicato con un cartello rosso con bandiera a scacchi neri delimitato sul lato opposto da un cono di colore bianco-rosso e preceduto ad una distanza di 25 metri da un cartello giallo di preavviso con bandiera a scacchi neri e seguito a una distanza di 25 metri da un cartello beige con tre righe nere trasversali che delimita la zona di controllo.

Nel caso in cui la distanza tra due pressostati sia inferiore a metri 300 non saranno presenti il cartello beige con tre strisce nere trasversali che segue il pressostato d'inizio di detto tratto né il cartello giallo con bandiera afflosciata di preavviso che precede il pressostato di fine di detto tratto e di inizio del tratto successivo.

Quando si supera il cartello giallo di preavviso e fino al cartello beige con tre strisce nere trasversali che delimita la zona di controllo è vietato l'arresto della vettura; per l'eventuale arresto della vettura in zona rilevamento PC (fermo vettura) **100 punti di penalità**

Le P.C. saranno effettuate con partenza rilevata ad ingresso libero: sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora d'inizio delle P.C., comunque entro 5 secondi dal "via libera" dato dall'Ufficiale di Gara preposto. In ogni serie di P.C. le stesse sono "consecutive" e cioè l'orario di transito al 100° di secondo su ogni pressostato è l'orario d'inizio della P.C. successiva

ESEMPIO:

- Transito di un Concorrente sul pressostato allo Start P.C.1 Monza Autodromo ore 15.30'10"50/100
- P.C.1 Gran Prix 1 tempo 1'40" per fare 0 penalità transito sul pressostato alle ore 15.31'50"50/100
- Se il transito del Concorrente è stato invece 15.31'50"80/100 vuol dire che invece che 1'40" ha impiegato a percorrere la P.C.1 1'40"30/100 **con 30 punti di penalità**
- In quest'ultimo caso l'ora di transito sul pressostato della P.C. 15.31.50"80/100 è l'ora d'inizio per la percorrenza della P.C.2 Gran Prix 2 (tempo di percorrenza 13") che per essere fatta con 0 penalità il transito sul pressostato dovrà essere alle ore 15.32'03"80/100

Per ogni centesimo di secondo di anticipo o di ritardo 1 punto di penalità con un massimo di 300 punti

Prove di Media (PM)

Come indicato sulla Tabella Tempi e Distanze Vi sono n. 7 Prove di Media tutte **con n.5 con rilevamenti segreti al minuto secondo.**

Le Prove di Media previste sono:

2^Tappa

- PM1 Salata km. 5,95 **media kmh 32,00** con n. 5 rilevamenti
- PM2 Scoffera km. 8,64 **media kmh 36,00** con n. 5 rilevamenti

3^Tappa

- PM3 Paravanico km. 8,27 **media kmh 36,00** con n. 5 rilevamenti
- PM4 Eremiti km. 8,11 **media kmh 32,00** con n. 5 rilevamenti
- PM5 Turpino km. 8,81 **media kmh 30,00** con n. 5 rilevamenti
- PM6 Porri km. 7,38 **media kmh 38,00** con n. 5 rilevamenti
- PM7 Vecersio km. 9,10 **media kmh 36,00** con n. 5 rilevamenti
- La partenza delle P.M. verrà data dal Cronometrista con semaforo all'**ora ed al minuto che precedentemente sarà dallo stesso segnata sulla Tabella di Marcia** di ogni Concorrente, con START all'accensione della luce verde (giallo=-10" al via - poi gli ultimi 5" verranno scanditi da lucine gialle e accensione della luce verde al momento dello scattare dell'ora e del minuto segnato sulla tabella di marcia)

Nell'eventualità di non funzionamento del semaforo della partenza lo START verrà dato manualmente dal Cronometrista (pugno chiuso=-10" - 5 secondi palmo della mano con cinque dita aperte, ad ogni secondo a scalare viene retratto un dito e all'ora di partenza verrà abbassato con decisione la mano che ha scandito con le dita i secondi)

L'ORA DI PARTENZA E' QUELLA SEGNATA DAL CRONOMETRISTA SULLA TABELLA DI MARCIA

Non vi saranno controlli segreti nei primi 500 metri di percorrenza delle P.M.

Nelle P.M. saranno comminati **1 punto di penalità per ogni secondo d'anticipo o di ritardo** rilevato nei controlli segreti di transito con un massimo di 300 punti

POWER STAGE-a cui partecipano Tutte le Auto storiche

Nella 1^ Tappa dopo il C.O.2 è prevista la Power Stage Monza - Box

Le penalità acquisite nei tre tratti cronometrati non rientrano nella somma delle penalità acquisite dai Concorrenti durante la Gara principale (art.8.1 RDS Campionato Italiano Grandi Eventi) e la Classifica della Power Stage viene redatta come previsto dagli art.8.1 e 8.2 RDS Camp. Italiano Grandi Eventi
NON SONO AMMESSE VERIFICHE TEMPI

OPTIONAL STAGE "The Mall Sanremo" del 29 Marzo ad Ospedaletti

Questa gara è fuori classifica e facoltativa aperta a tutti gli equipaggi (Autostoriche e Auto Moderne) iscritti alla manifestazione e regolarmente verificati .

I concorrenti faranno 3 passaggi sul circuito da 3 rilevamenti ciascuno. Verranno considerati ai fini della Classifica i 6 migliori risultati conseguiti, scartando quindi i 3 peggiori

I Concorrenti dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni degli Ufficiali di Gara incaricati di cadenzare la partenza delle vetture nella misura di due equipaggi per ogni minuto

CLASSIFICHE

GARA -Campionato Italiano Grandi Eventi- CIGE

Verranno redatte le sotto indicate Classifiche:

- A:**
- la Classifica Generale assoluta
 - le Classifiche di Classe (fino a 1600 - da 1601 a 2000 – oltre 2000)
 - la Classifica Femminile
 - la Classifica Scuderie (somma dei 3 migliori punteggi e a seguire eventuali Scuderie con due punteggi)
 - la classifica UNDER 30

Verranno redatte applicando il coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni Concorrente

Le classifiche indicate al **punto A** verranno redatte moltiplicando le penalità acquisite nelle Prove Cronometrate (PC) e nelle Prove di Media (PM) da ogni concorrente nel corso della gara (**PC+PM**) per il **coefficiente** assegnato ad ogni Concorrente in base all'anno di produzione indicato sui documenti ufficiali della propria vettura

Es.coefficiente: anno di produzione 1911 coeff. $1+11/100= 1,11$

Es.coefficiente: anno di produzione 1961 coeff. $1+61/100= 1,61$

Per chi sprovvisto dei documenti indicati nel RDS art.1.4 il coefficiente è "3"

- B:** -Le Classifiche di Categoria (RC1 – RC2 – RC3)
-La Classifica delle Prove di Media (seconda parte art. 8.21 RDS)

Per i Concorrenti ammessi alla gara che sono risultati sprovvisti, nel corso delle Verifiche Tecniche, dei Documenti Sportivi, le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per il “coefficiente 3” (art.2.3 Reg. Grandi Eventi-art.1.4 RDS Norme Generali)

GARA-LEGEND

Verranno Redatte le sotto indicate Classifiche:

- A:** -la Classifica Generale assoluta
-le Classifiche di Classe

- B:** Le Classifiche di Categoria (RC3 – RC4 – RC5 -RC6)
-Le Classifiche delle Prove di Media

Le classifiche indicate nei punti A e B sono redatte come indicato nella Gara GIGE

GARA AUTO MODERNE

Verranno redatte le sotto indicate Classifiche:

- La Classifica Generale Assoluta
- La Classifica delle Prove di Media
- La Classifica di Raggruppamento (1° Ragg.- 2° Ragg. – 3° Ragg.)

Per quanto riguarda il **Campionato Italiano Grandi Eventi**, i Concorrenti con vetture NON appartenenti ai periodi di Classificazione A-B-C-D-E-F, ossia appartenenti alle Categorie RC4 - RC5 e RC6 non acquistano punti e sono considerati “trasparenti” ai fini dell’assegnazione del punteggio

Vi prego di prendere visione del “Regolamento di Settore-Autostoriche **REGOLARITA-NORME GENERALI**” dove all’ **Art.8.20 Penalizzazioni** sono riportate tutte le penalità.

VERIFICA TEMPI

Ricordo a Tutti i Concorrenti, che in ogni giornata di gara, possono inoltrare alla Direzione di Gara tramite l’Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:

- N. 1 richiesta VERIFICA TEMPO
- N. 1 Richiesta Applicazione Media per OSTACOLO

Utilizzando i moduli consegnati alle Verifiche Sportive e inseriti nelle ultime pagine del road book

Gli equipaggi possono, in ogni giornata di gara, inoltrare ulteriori richieste per VERIFICA TEMPO o Applicazione Media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale € 100,00 per ogni richiesta come indicato all’art.8.18 cap.d del RDS Regolarità

NON sono accettate a fine gara o alla fine di ogni Tappa richieste di verifica tempi relative a giornate precedenti

CAMERA CAR

In questa gara di Campionato Italiano Grandi Eventi per i Conduuttori prioritari è **OBBLIGATORIO** il montaggio a bordo della vettura di una **“camera car” (Norme Generali art. 8.18**

Per i Conduuttori “NON CLASSIFICATI” il montaggio a bordo della vettura di “una camera car” è consigliato; in questo caso il Concorrente dovrà dichiararlo alle Verifiche Sportive ante gara e l’opzione dovrà essere indicata nella scheda di Verifica Tecnica

Vi ricordo che l’Assicurazione stipulata dall’Organizzatore copre le vetture **sul percorso indicato sul Road Book.**

L’Assicurazione **NON** copre percorsi alternativi in caso di mancato rispetto del Road Book o ritiro

BRIEFING IN PRESENZA GIOVEDI' 26 MARZO 2026 – Autodromo di Monza

Per eventuali chiarimenti e informazioni sullo svolgimento della gara sono a disposizione di tutti i membri degli Equipaggi GIOVEDI' 26 Marzo 2026 dalle ore 13,00 alle ore 13,45; a seguire ci sarà il BRIEFING di gara che avrà luogo all'Autodromo di Monza dalle 13.45 alle 14.15 all'interno della Sala Regione.

Augurando a Voi tutti buon divertimento, rimango a Vostra disposizione, unitamente a tutto lo Staff Organizzativo, per qualsiasi ulteriore chiarimento

Monza-Autodromo, 26 Marzo 2026

Il Direttore di Gara
Alfredo Delleani